

Transport en de Noordzee

Tineke Netelenbos

Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders

Donderdag 10 oktober 2013

Noordzeedagen 2013



Onze missie

- **Versterken van het ondernemingsklimaat in Nederland zodat Nederlandse reders de internationale concurrentie aankunnen**
- **Versterken van de arbeidsmarkt voor Nederlandse en buitenlandse zeevarenden in dienst van Nederlandse reders en het versterken van het Nederlandse zeevaartonderwijs**
- **Verbeteren van de milieuprestaties van de Nederlandse vloot**
- **Stimuleren van de kwaliteit van de Nederlandse vloot**

KVNR Cijfers en feiten

- 400 Nederlandse reders
- 100 geassocieerde leden
- 1.000 schepen onder Nederlandse vlag
- 28.700 mensen op kantoor/aan boord
- Alle Nederlandse zeevarenden na carrière aan boord baan in maritieme cluster
- Bijdrage maritiem cluster aan Nederlands BNP 2.6%
- Maritiem cluster 181.000 banen
- 12 nautische opleidingen, 2.200 studenten
- Nederlandse vloot voornamelijk in de Short Sea Shipping

Zeer gevarieerde Nederlandse vloot

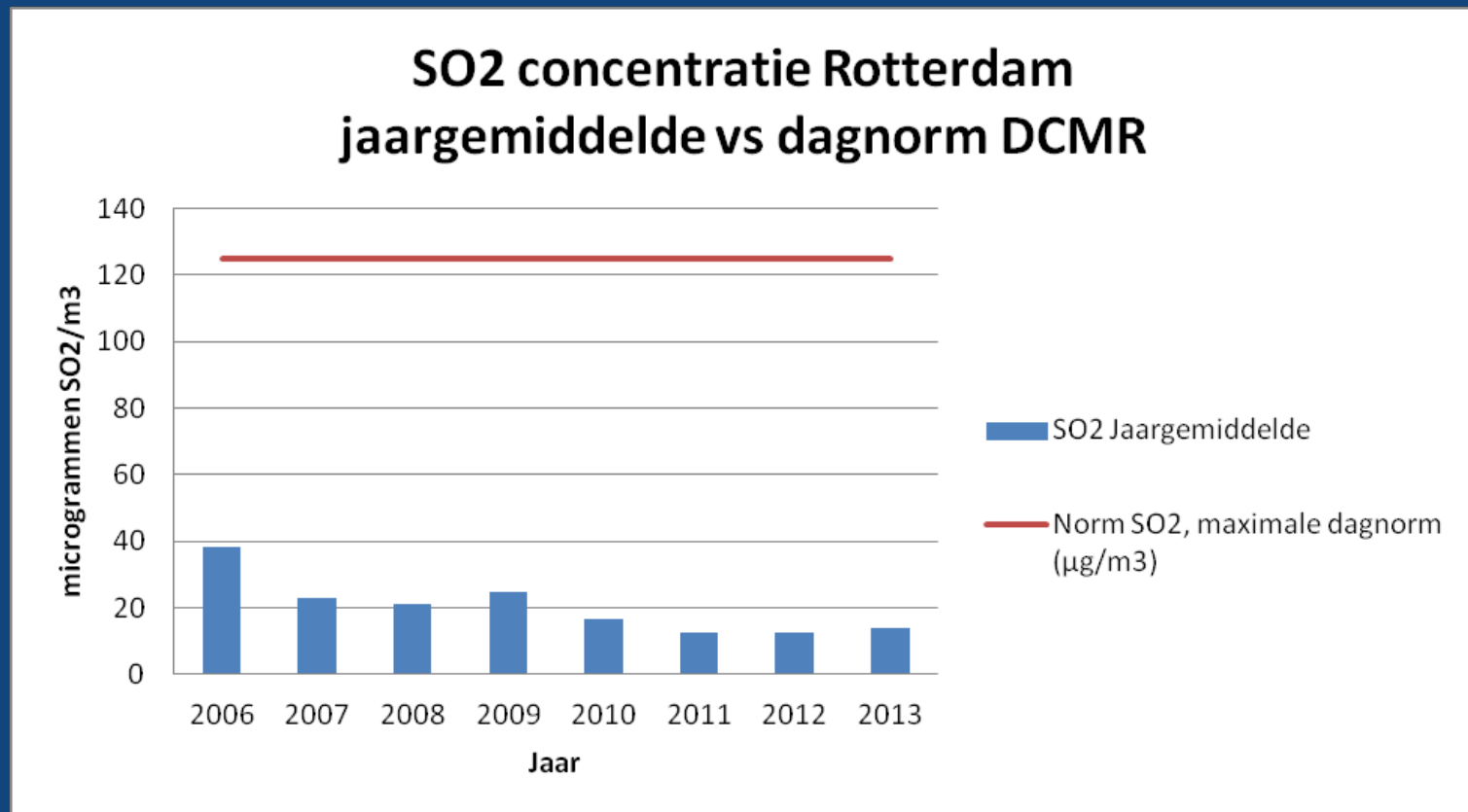


Transport en de Noordzee

- Drukste vaarwater ter wereld
- Aantal scheepsbewegingen per jaar: 260.000
- Rotterdam: 4^e haven ter wereld
- Amsterdam: grootste benzinehaven ter wereld, 2^e kolenhaven Europa
- Gas, olie, windmolens, visserij, zandwinning, recreatie
- Transport over zee, short sea shipping, is schoon, economisch voordelig en is sociaal (mondiaal gereguleerde arbeidsvoorwaarden). Bovendien alternatief voor het vrachtvervoer.

Milieuontwikkelingen en scheepvaart

- Zwavel, 0.1% per 1 januari 2015 van huidige 1%
- Rijnmond, veel industrie: 35% onder jaarnorm EU (zie plaatje), 93% onder de dagnorm (125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).



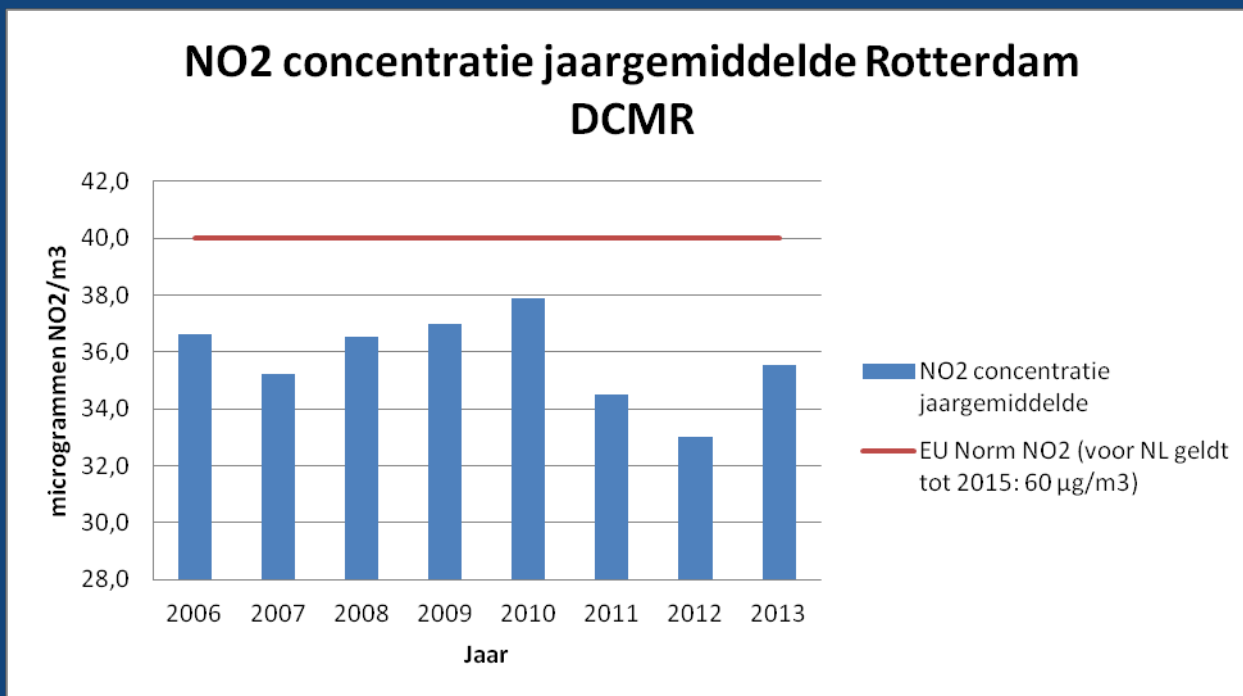
Milieuontwikkelingen en scheepvaart

- Zwavel, mogelijke oplossingen:
 - Scrubbers (hoge kosten, beperkte installatiemogelijkheden, geen financiering)
 - LNG (hoge kosten, beschikbaarheid en prijs LNG, geen financiering)
 - Laagzwavelige brandstoffen (hoge kosten en aanpassing installatie)
- Groot risico op Modal Backshift:
- EU Richtlijn:

The Commission will, based inter alia on reports from Member States, closely monitor the impacts of the shipping sector's compliance with the new fuel quality standards, particularly with respect to possible modal shift from sea to land-based transport and will, if appropriate, propose proper measures to counteract such a trend.

Andere zaken IMO/EU Noordzeezaken

- NO_x
- IMO Marpol Annex 6



- Tier 2: - 20% t.o.v. Tier 1
- Tier 3: -80% t.o.v. Tier 2 (technisch zeer lastig)
- Discussies over een NO_x ECA (Tier 3 per 2016) in de Noordzee, voor schepen gebouwd vanaf 2016

Andere zaken IMO/EU Noordzeezaken

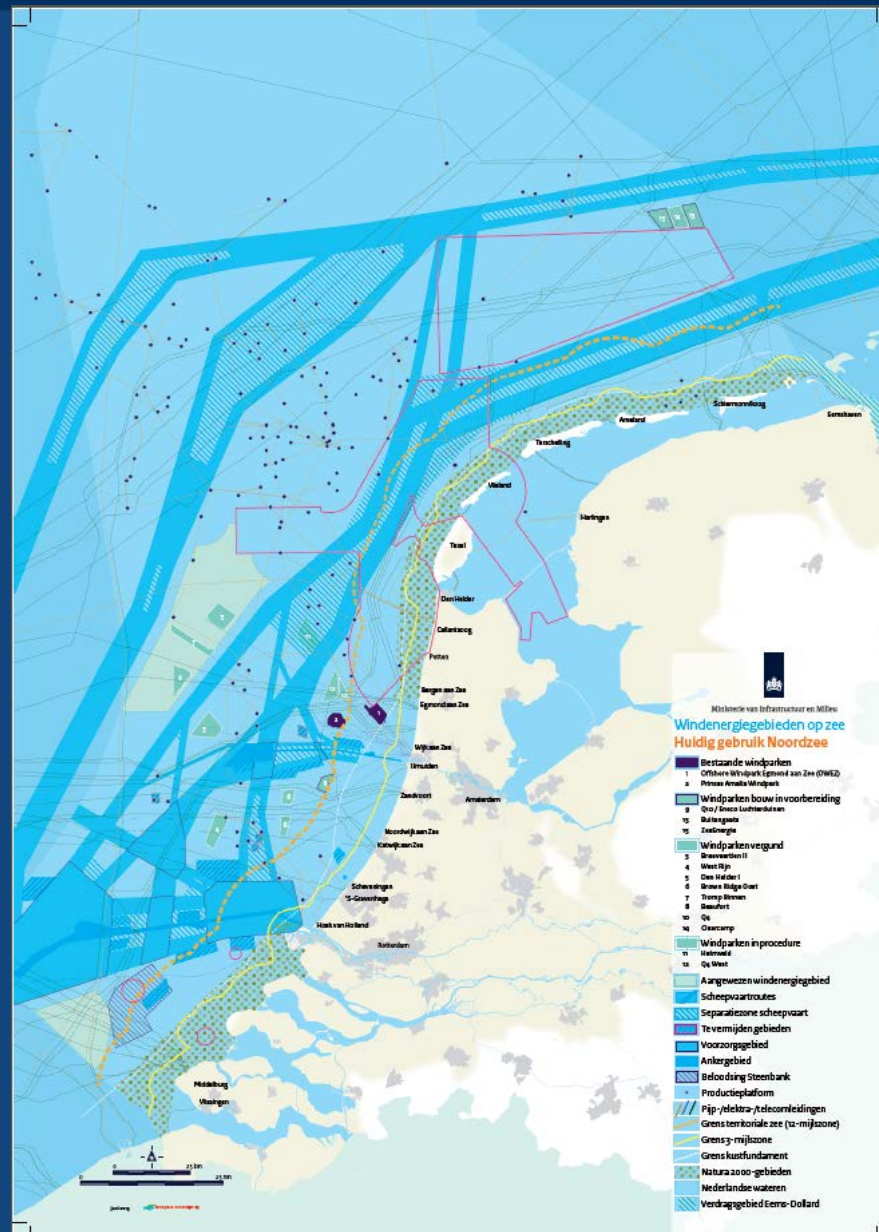
- **Ballastwater**
 - Gefaseerde invoering vanaf 2014, zodra Ballastwaterconventie voldoende is geratificeerd
 - Wordt de Noordzee één ecologische zone zodat schepen een ontheffing kunnen aanvragen?
 - Behandelingsinstallatie vanaf € 500.000 tot € 1.5 mln.
- **Marien zwerfvuil**
 - Visserij, rivieren, recreatie etc.
 - En een gedeelte zeescheepvaart
 - Vernieuwde IMO Marpol Annex 5 per 2013:
 - Niks overboord tenzij een vastgelegde uitzondering.

Andere zaken IMO/ EU Noordzeezaken

Mariene Spatiale Planning:

- Windmolens, militaire gebieden, Natura 2000, pijpleidingen en kabels, visserij, zandwinning etc.
- Boorplatformen: +5 km zone rondom (zie zwarte stippen)
- En vaarroutes

(kaart: juni 2013)



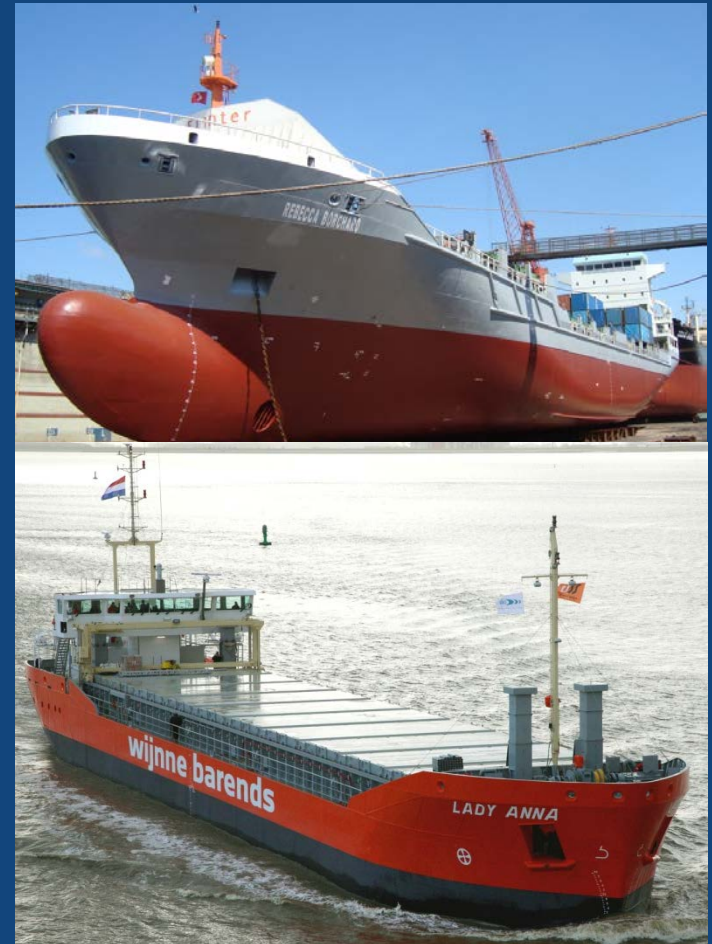
Europese ontwikkelingen voor de Noordzee

- Vooral: Europese Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM)
- Nederlandse invulling van de doelstellingen in 2020
- Focus op:
 - Zwerfvuil en
 - Onderwatergeluid
 - Regels voor seismisch onderzoek
 - Opvullen van de kennisleemtes
 - 2^e KRM cyclus vanaf 2018: nieuwe kennis, nieuwe maatregelen mogelijk.

Concrete acties rederijen

- Flinter
Medefinanciering van
antifouling door bevrachter
leidt tot verdere CO2 reductie

- Wijnne Barends
“Lady A”-serie:
nu al 40% onder de strenge
CO2 EEDI-norm vanaf 2025.



KVNR Milieubrochure:

www.kvnr.nl/website/milieu/reders-zijn-pro-actief

Concrete acties: Kotug: E-Kotug



KVNR Milieubrochure:

www.kvnr.nl/website/milieu/reders-zijn-pro-actief

Concrete acties: Stena Line: Walstroom



KVNR Milieubrochure:

www.kvnr.nl/website/milieu/reders-zijn-pro-actief

Visie KVNR duurzaamheid scheepvaartsector

- Zeescheepvaart moet en kan schoner, pro-actief
- Impact assessments nodig
- Mondiale regels, zorg over administratieve lastendruk
- Rol verladers
- Vraagstuk van financiering van milieu-investeringen

Bedankt voor uw aandacht

www.kvnr.nl