

Presentaties regio Steenbergen 2050

21 Juni 2019

Regionaal



Accent op
Landbouw



Accent op
Natuurontwikkeling



Lokaal



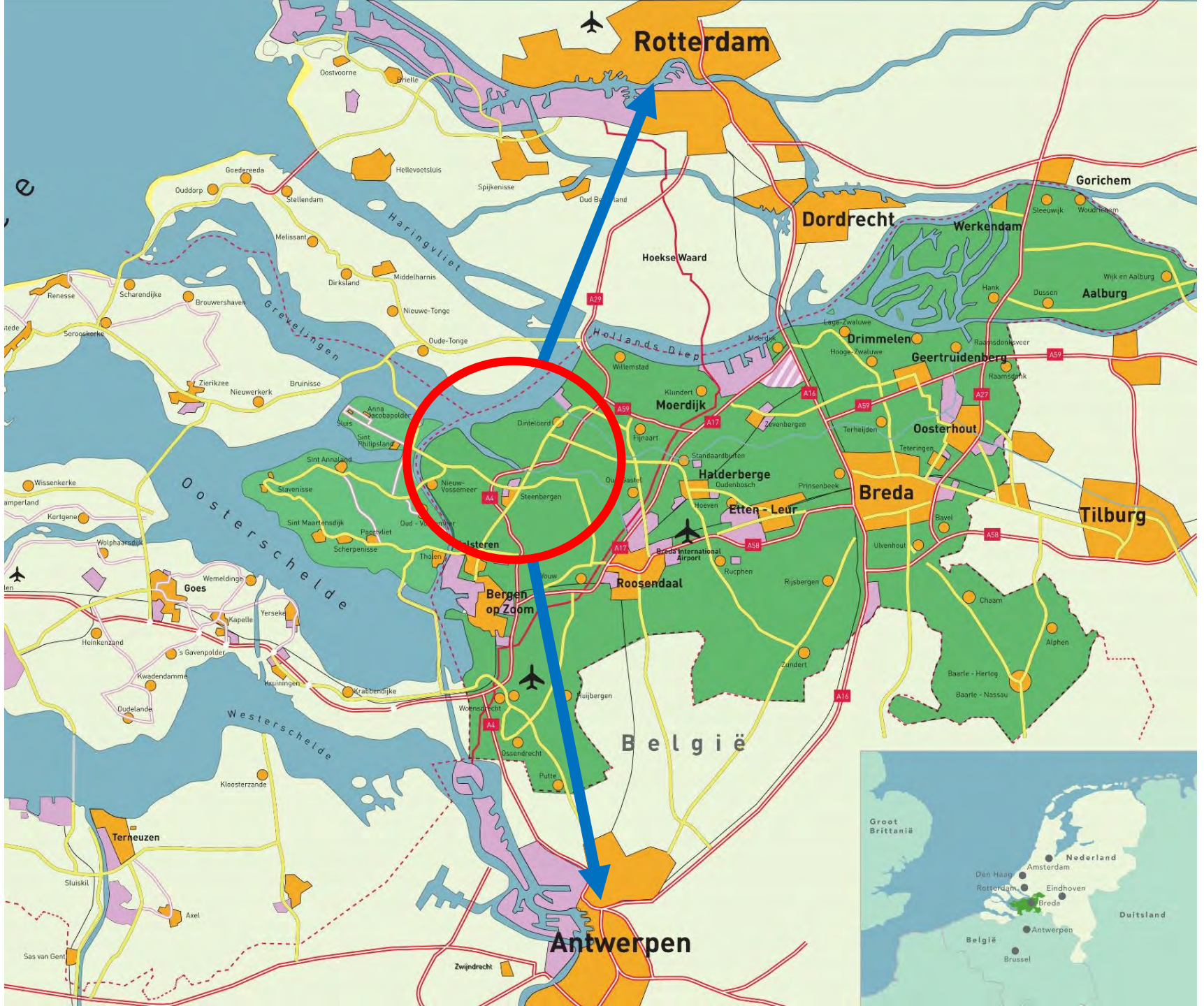
Kenniscentrum Steenberggen

Regionaal en Landbouw



Scenario's

- Verzilting
- Klimaatverandering
- Meer vrije tijd
- Digitalisering
- Genetische modificatie
- Vergrijzing



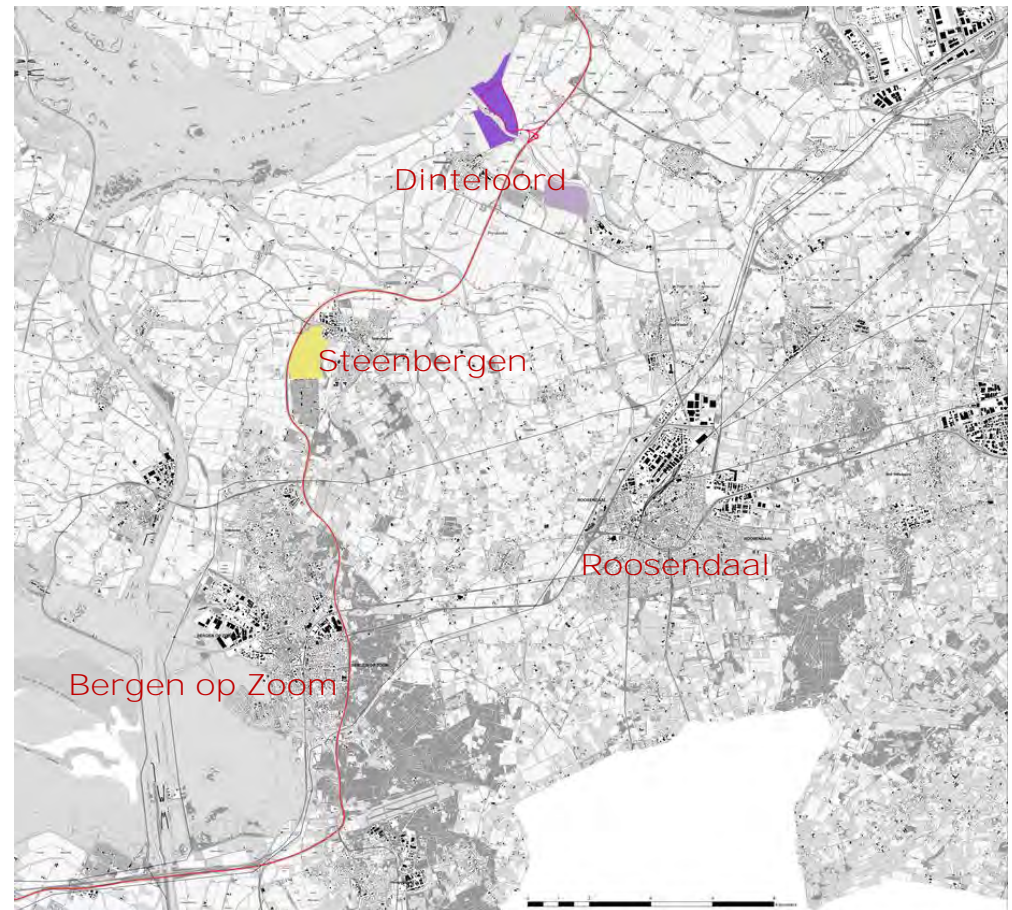
Legenda

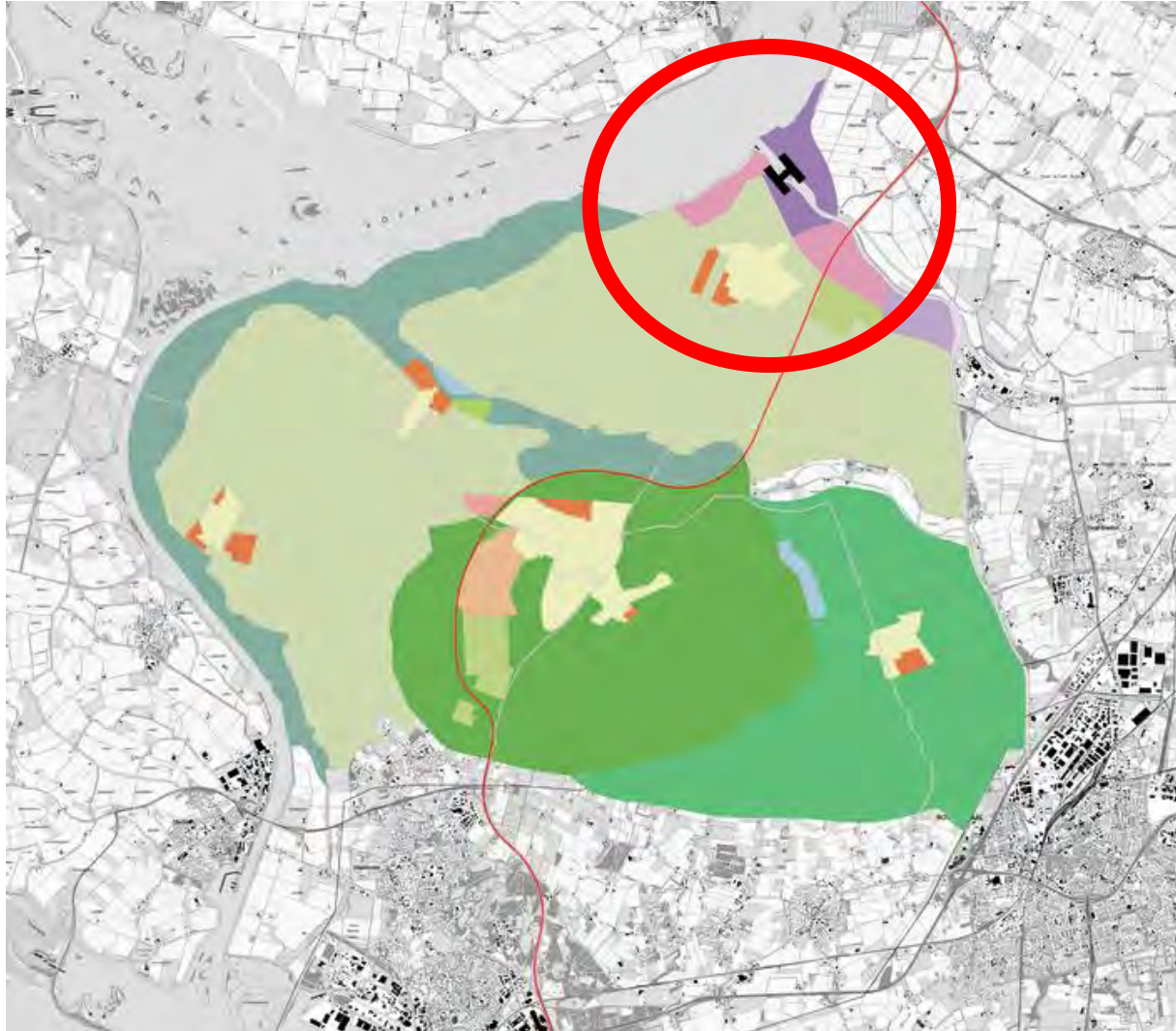
- Bedrijventerrein
- Natuur
- Recreatie
- Wonen
- Nieuwbouw
- Kassen
- Biologische landbouw
- Zilte landbouw
- Traditionele landbouw
- Retentiegebied
- Haven
- Windmolengebied
- Distributiecentrum
- Onderzoeksgebied
- A4
- Nieuwe weg
- Busbaan
- Bushalte
- Fietssnelwegen
- OV-fietsverhuur punt
- Parkeerplaats autonome bus
- Rijgebied autonome bus



Centrale ligging

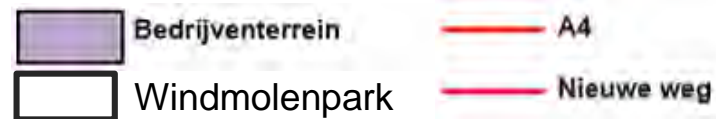
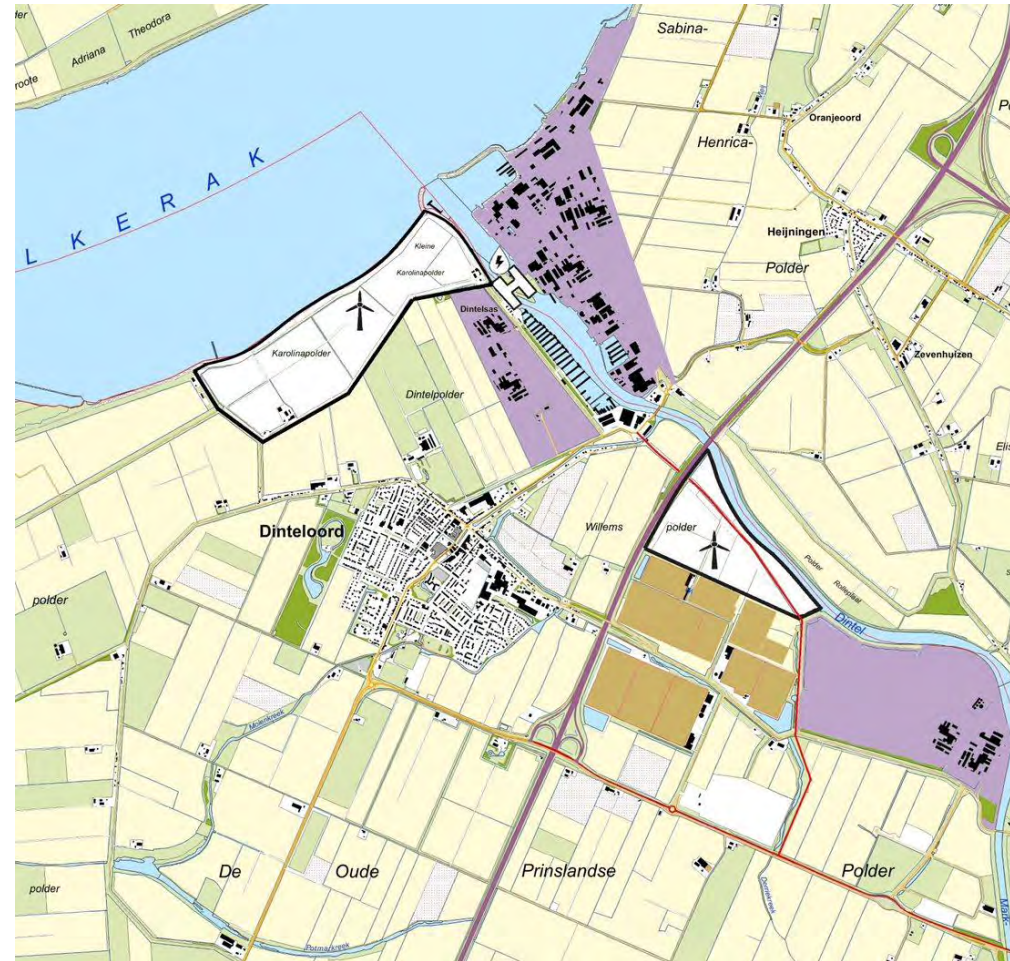
- A4
- Agrarisch ontwikkelingscentrum
- Veilingcentrum
- Kennisbedrijven
- Distributie van zilte gewassen
- Industrie
- Haven Dinteloord





Dinteloord

- Havenuitbreiding
 - Goederentransport
- Rondweg vrachtverkeer
- Windmolenparken



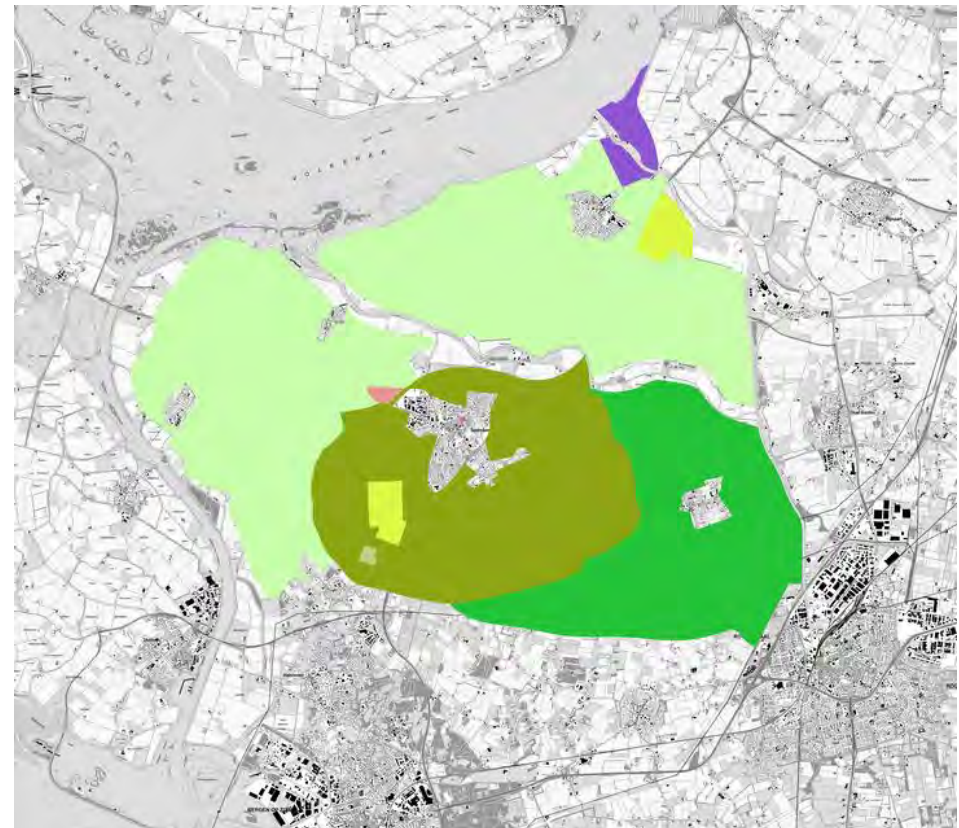
Legenda

-  Bedrijventerrein
-  Natuur
-  Recreatie
-  Wonen
-  Nieuwbouw
-  Kassen
-  Biologische landbouw
-  Zilte landbouw
-  Traditionele landbouw
-  Retentiegebied
-  Haven
-  Windmolengebied
-  Distributiecentrum
-  Onderzoeksgebied
-  A4
-  Nieuwe weg
-  Busbaan
-  Bushalte
-  Fietssnelwegen
-  OV-fietsverhuur punt
-  Parkeerplaats autonome bus
-  Rijgebied autonome bus



Sterke agrarische sector

- Verzilting → Kansen
 - Ontwikkelingen
 - Bufferzone
 - Verzilte landbouw
- Kenniscluster
 - Landbouw hogeschool
 - Jongeren
 - Werkgelegenheid
- Transport via Haven



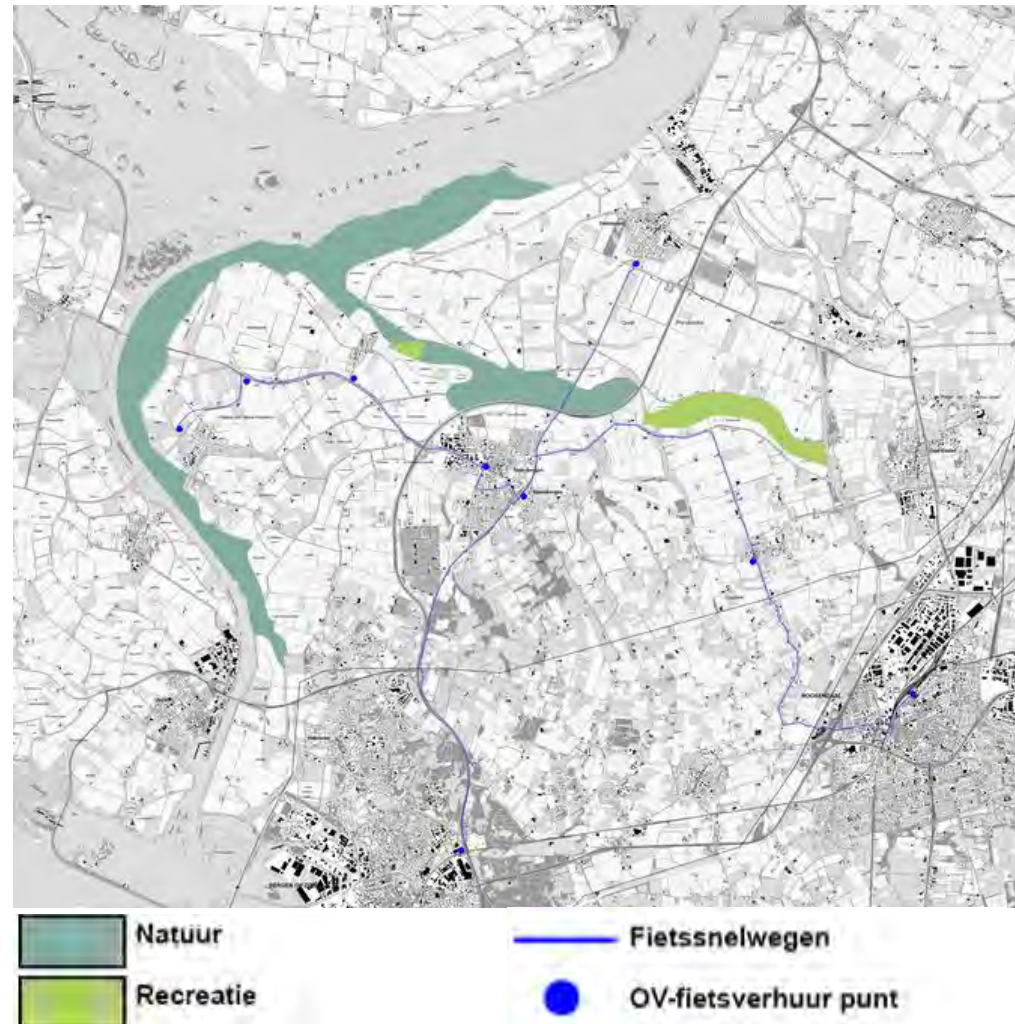
Legenda

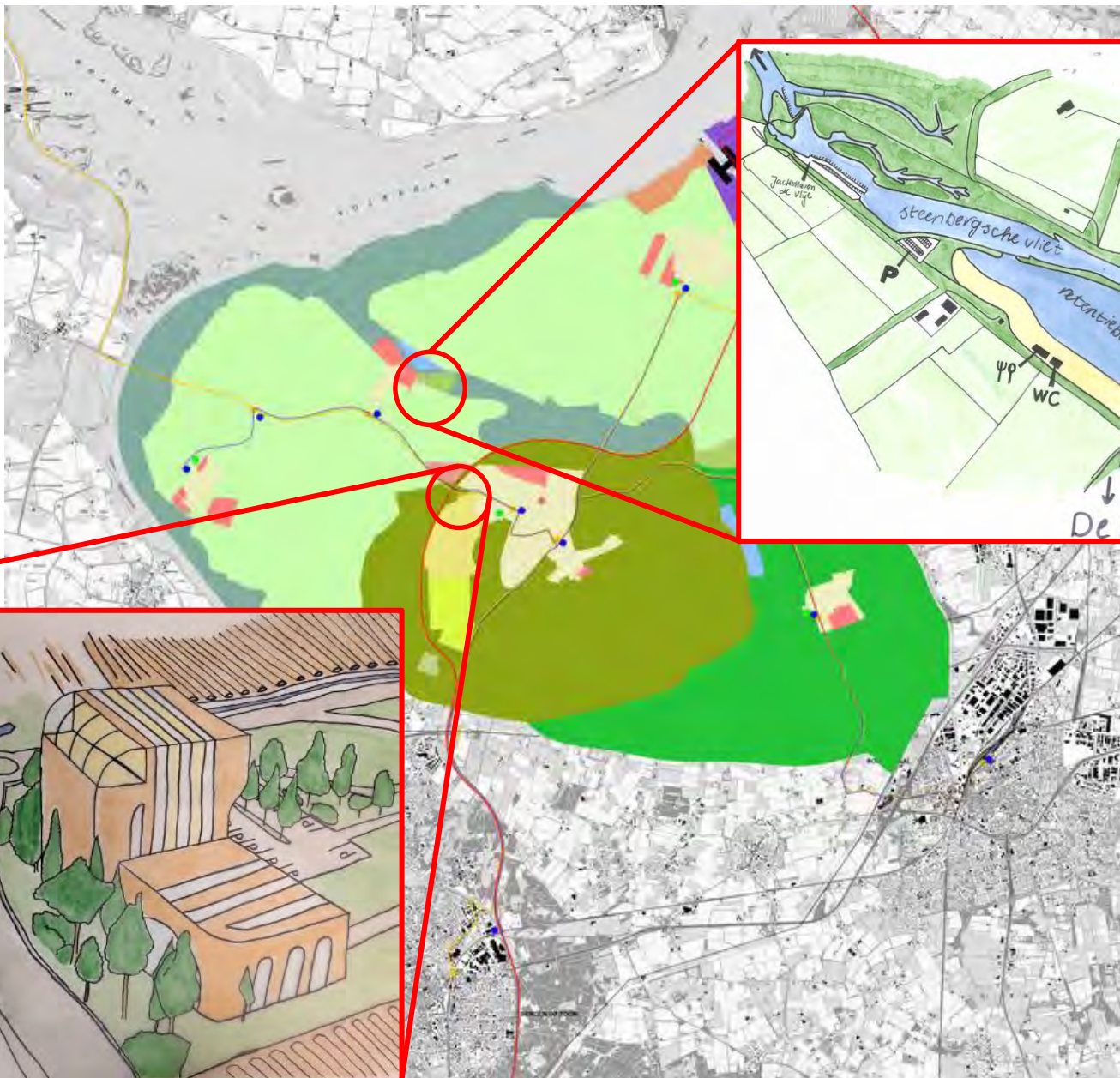
- Bedrijventerrein
- Natuur
- Recreatie
- Wonen
- Nieuwbouw
- Kassen
- Biologische landbouw
- Zilte landbouw
- Traditionele landbouw
- Retentiegebied
- Haven
- Windmolengebied
- Distributiecentrum
- Onderzoeksgebied
- A4
- Nieuwe weg
- Busbaan
- Bushalte
- Fietssnelwegen
- OV-fietsverhuur punt
- Parkeerplaats autonome bus
- Rijgebied autonome bus



Recreatie

- Cultuurhistorie
- E-bikes
 - Snelfietsnetwerk
 - Recreatietochtjes
- Dintelse Gorzen
 - Duurzaam toerisme
- Strand 'de Dassenplas'





Legenda

- Bedrijventerrein
- Natuur
- Recreatie
- Wonen
- Nieuwbouw
- Kassen
- Biologische landbouw
- Zilte landbouw
- Traditionele landbouw
- Retentiegebied
- Haven
- Windmolengebied
- Distributiecentrum
- Onderzoeksgebied
- A4
- Nieuwe weg
- Busbaan
- Bushalte
- Fietssnelwegen
- OV-fietsverhuur punt
- Parkeerplaats autonome bus
- Rijgebied autonome bus

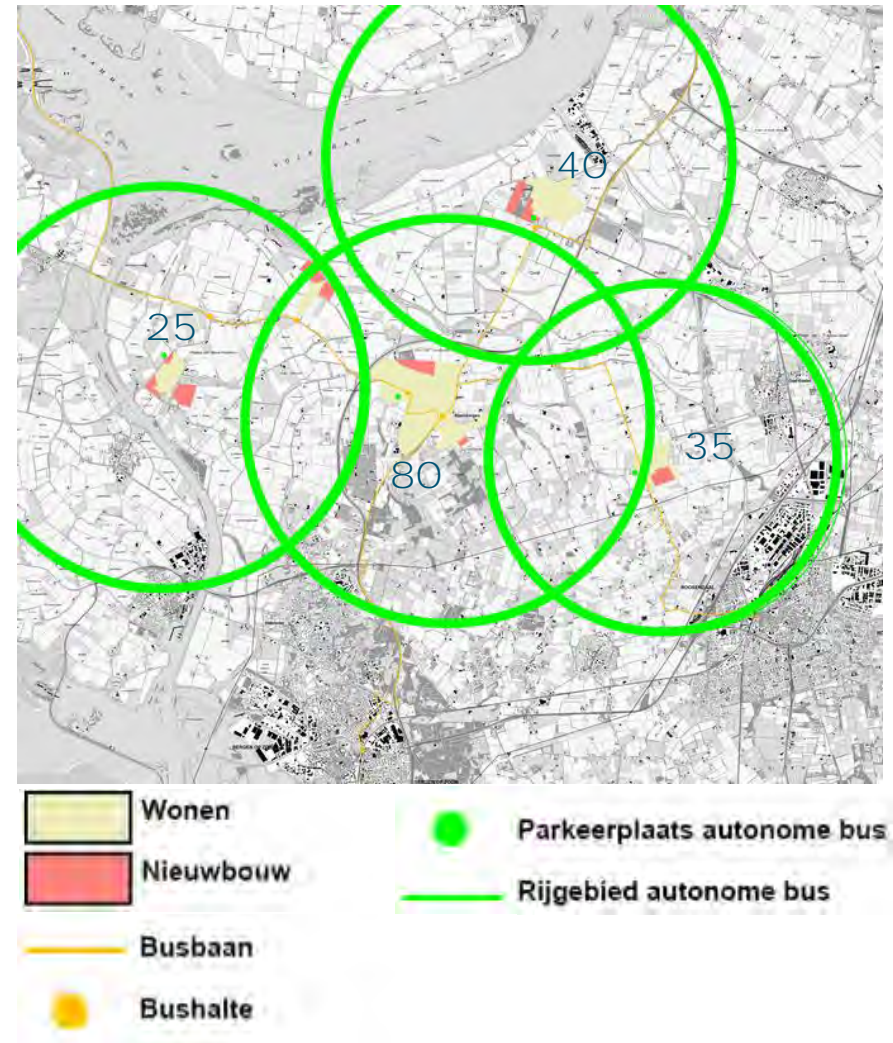


Kernen met een eigen karakter

- OV
 - Autonome busjes
 - Snelbuslijnen
- Innovatieve woonvormen



Dintelse Gorzen met Tiny Woonboten







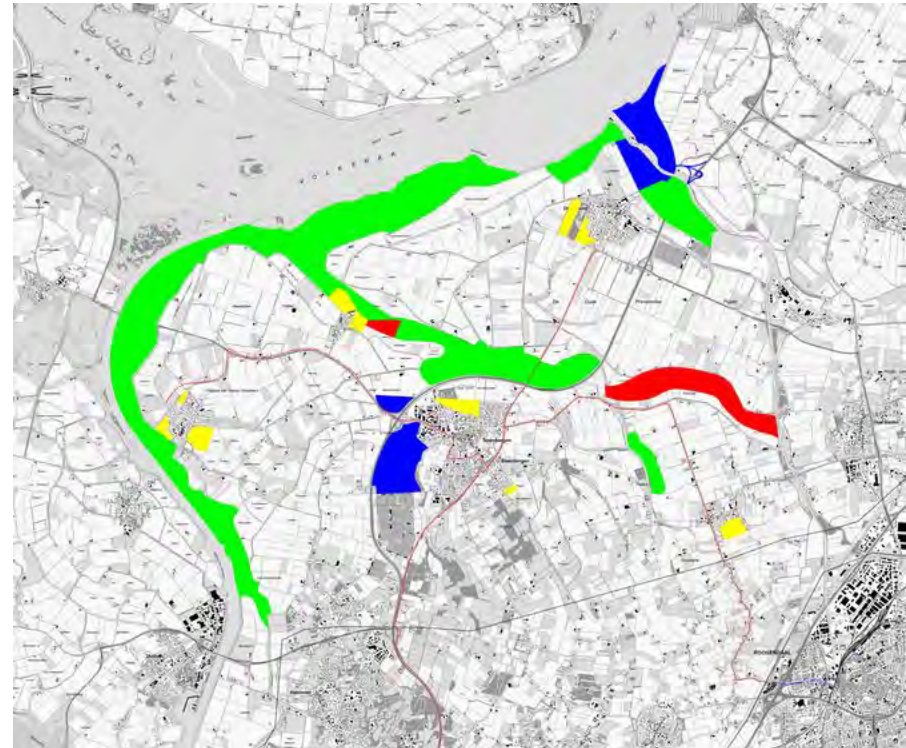
Nieuwbouw



Fasering

- Voor 2030
 - Recreatiestrand 'de Dassenplas'
 - Onderzoekscentra
 - Landbouw hogeschool
 - Onderzoekspercelen

	Industrialisatie
	Natuur ontwikkeling
	Recreatie ontwikkeling
	Woning ontwikkeling



Slot

"Het geheel zijn de kleine kernen"

*"Samen maken wij Steenbergen
hét Centrum van de toekomst"*

Gemeente Steenbergen: een zee van rust en innovatie

21/06/2019



Trends

- Klimaatverandering
 - Extreme neerslag¹
 - Droogte¹
 - Verzilting²
- Bevolkingsgroei³
- Vergrijzing⁴
- Technologische ontwikkeling
- Duurzaamheid
 - Energie neutrale samenleving

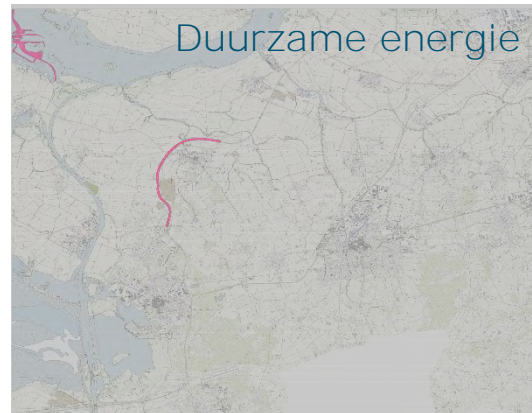
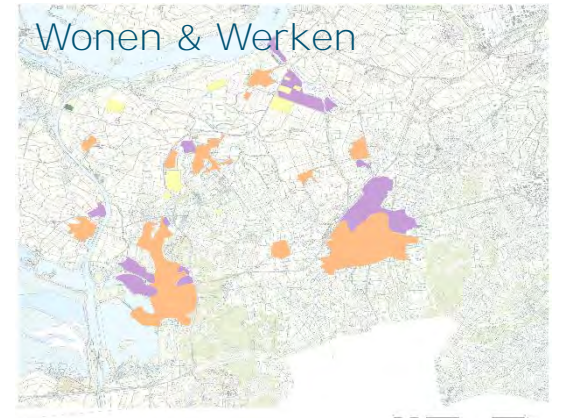
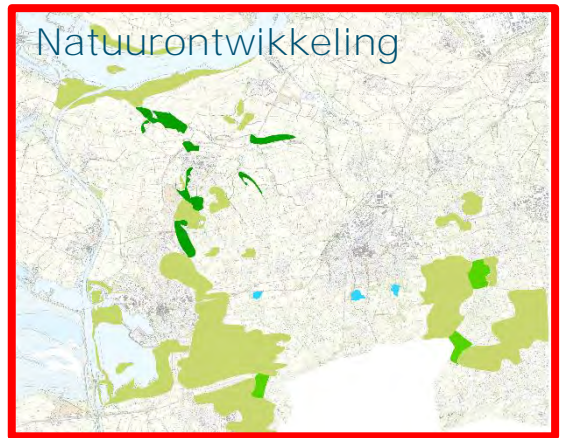
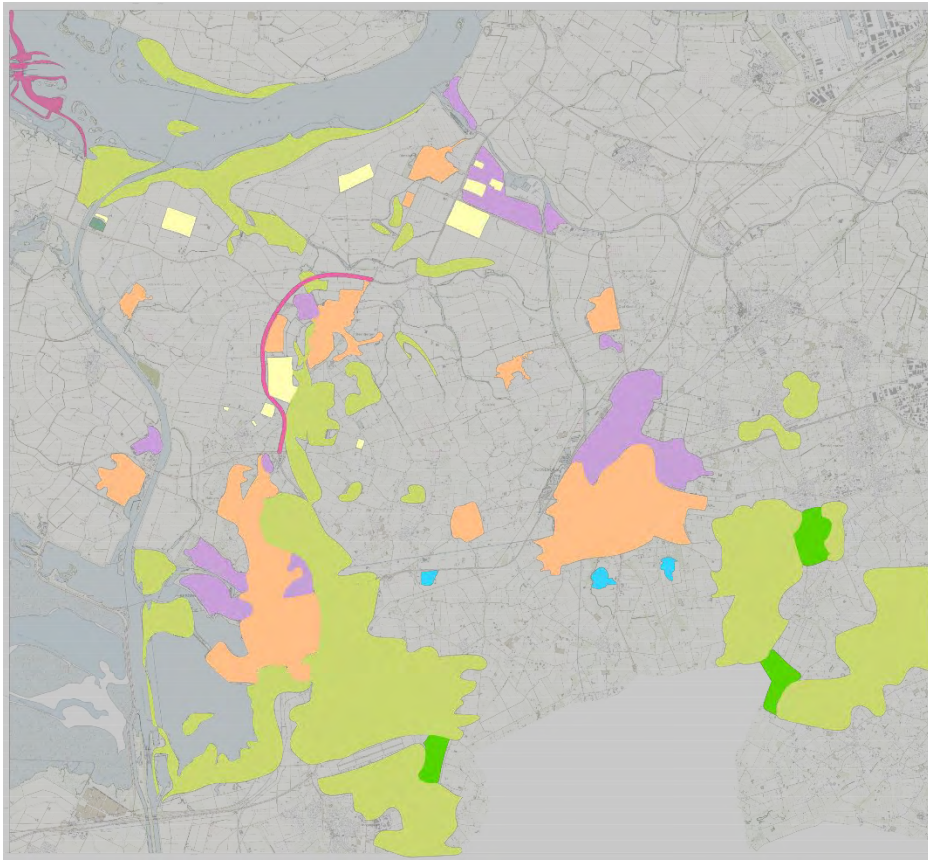
Scenario vs Visie

Scenario



Visie





Natuurontwikkeling

Verzilting

- Volkerak blijft zoet⁵
 - Dintelse Gorzen hebben een kleine risico op verzilting⁶
- Retentiegebieden ten zuiden en westen van Roosendaal






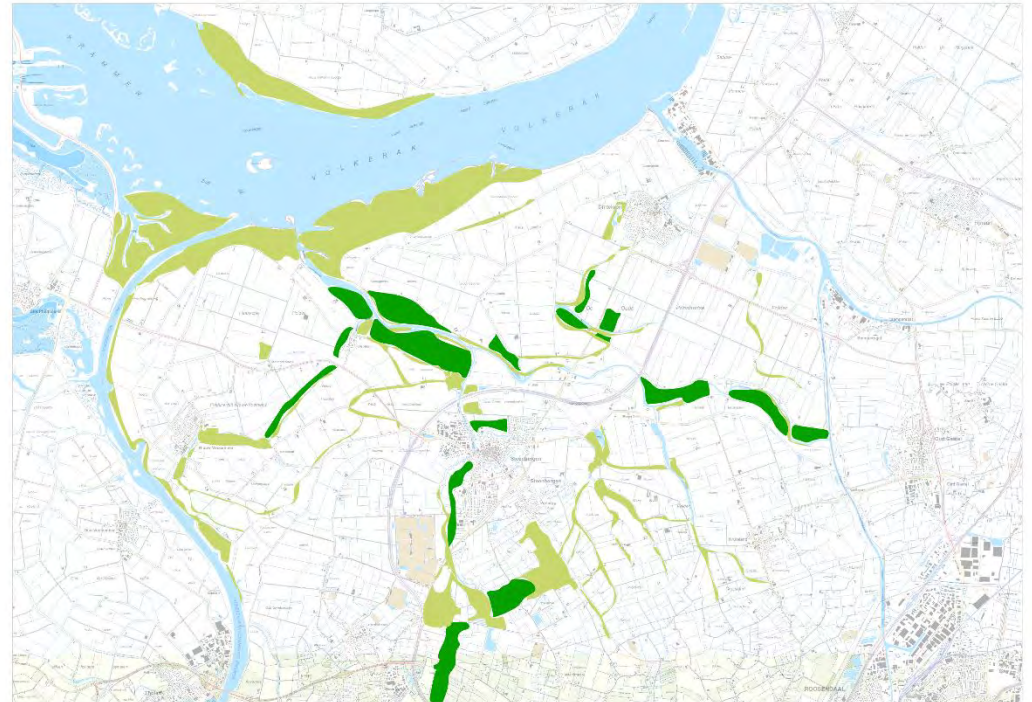
Natuurontwikkeling

Huidige en toekomstige natuur

- Lokaal:
 - Ontwikkeling gebaseerd op laag-dynamische systemen
 - Kreeken zijn het fundament
 - Groene cirkel

Legenda

	Oude natuur
	Nieuwe natuur
	Water en kreeken



Natuurontwikkeling

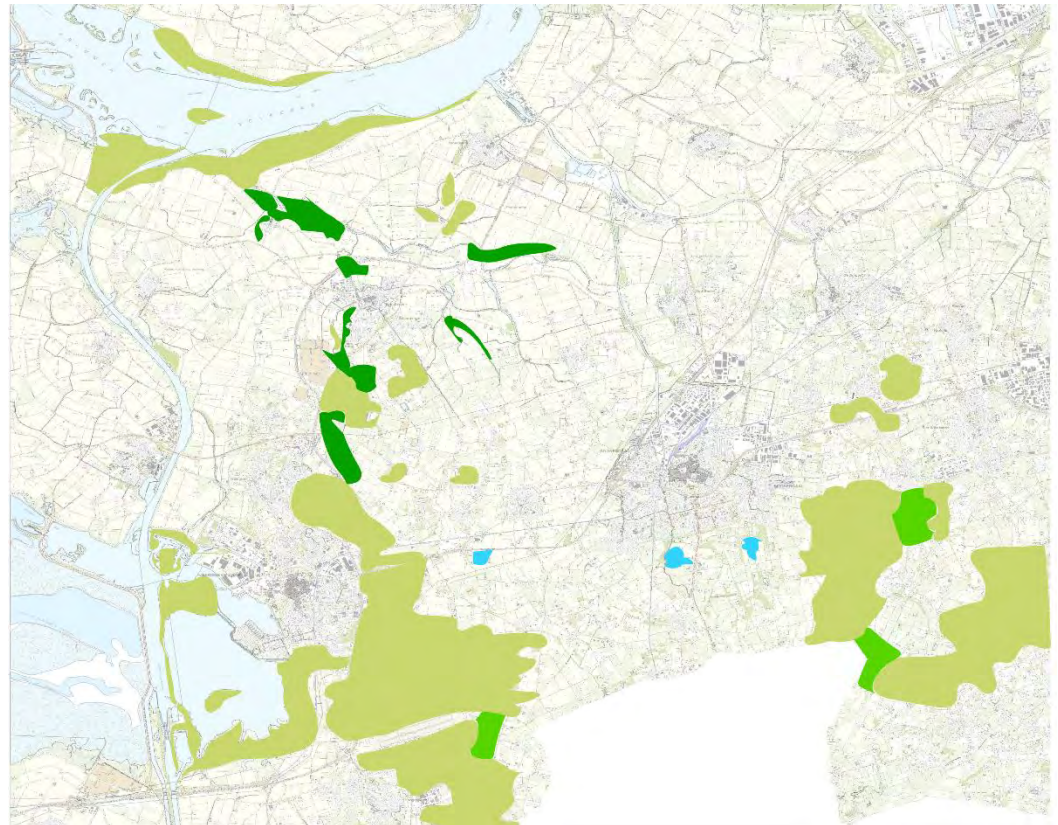
Huidige en toekomstige natuur

■ Regionaal:

- Het verbinden van natuur
- Extensieve Landbouw of veeteelt

Legenda

	Oude natuur
	Nieuwe natuur
	Natuurverbindingszone
	Retentiegebied



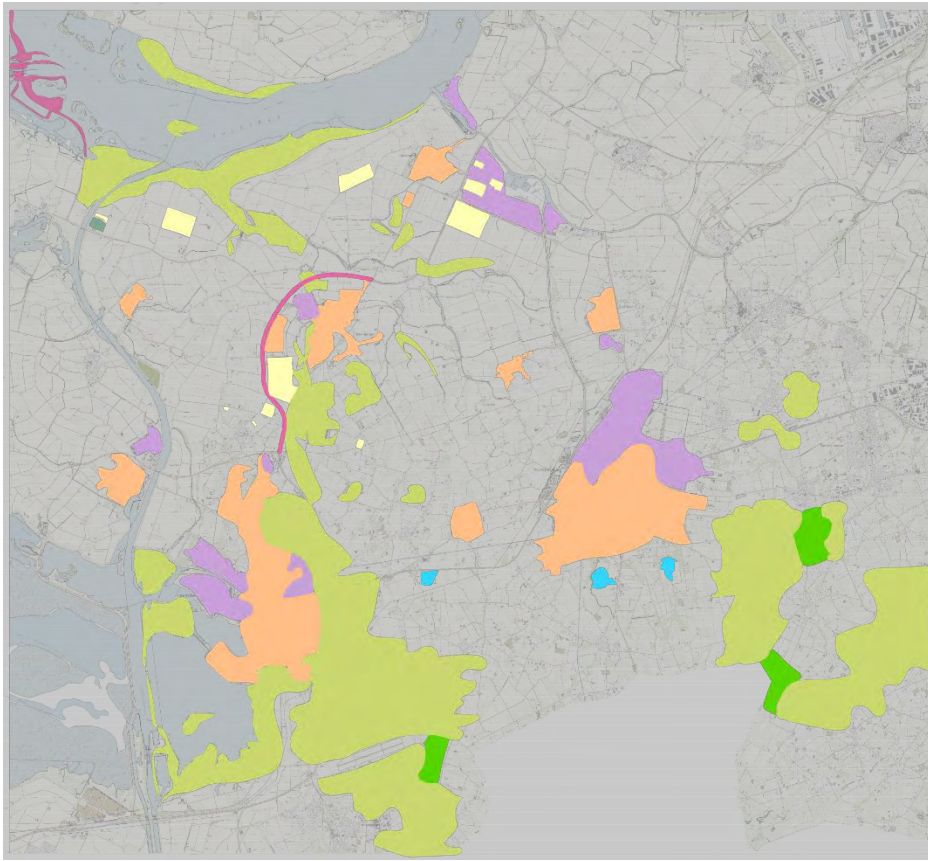
Landbouw

- Kassen
 - Geen grondwater
- Expertisecentrum
 - Gewassen

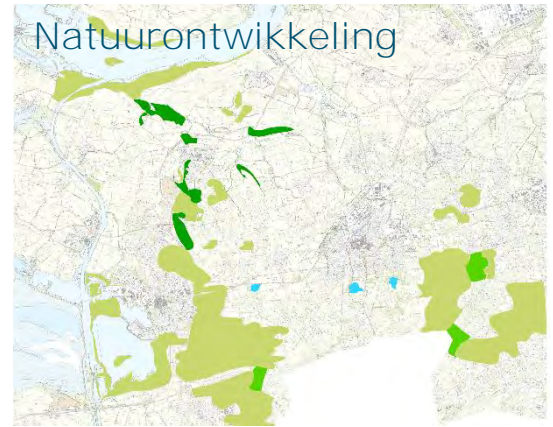
Expertisecentrum



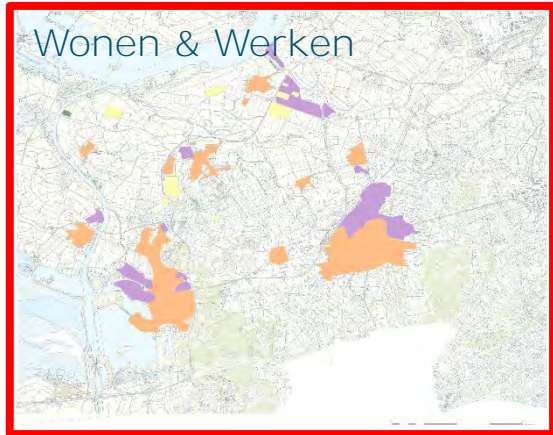
WAGENINGEN
UNIVERSITY & RESEARCH



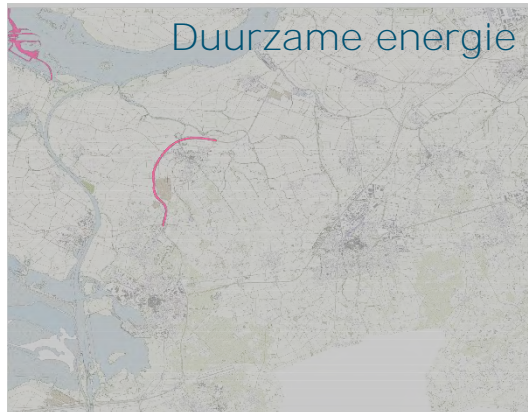
Natuurontwikkeling



Wonen & Werken



Duurzame energie



Bereikbaarheid



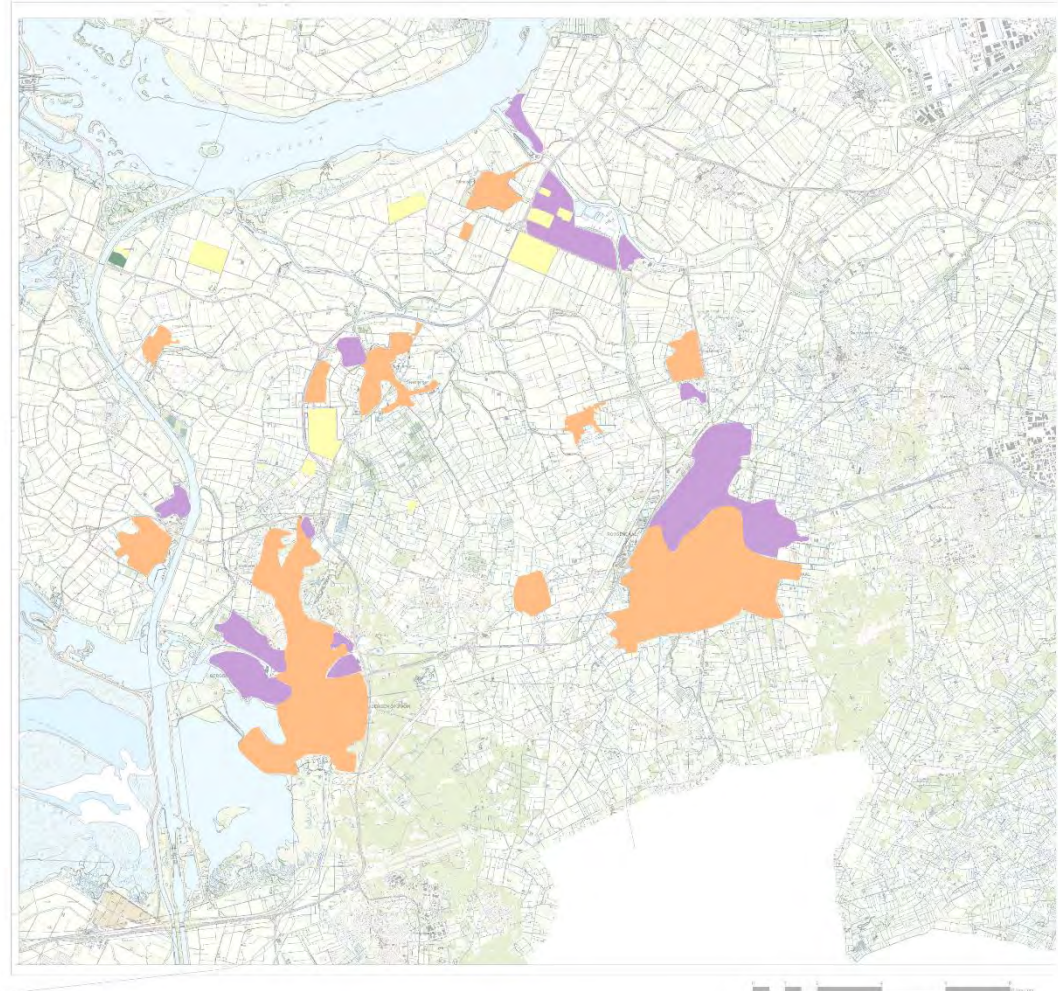
Wonen & Werken

Vergrijzing

- Neemt toe met 25.9%⁴
- Aanpassingen
 - Wonen
 - Voorzieningen
- Aantrekken jongeren

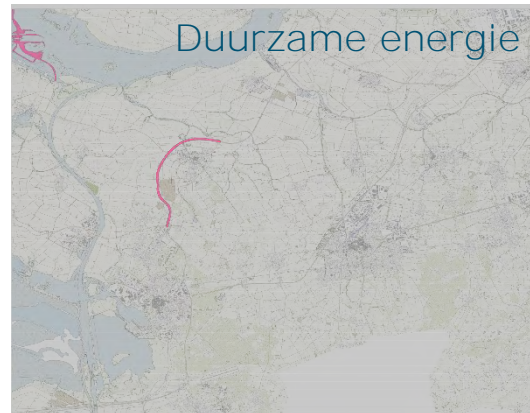
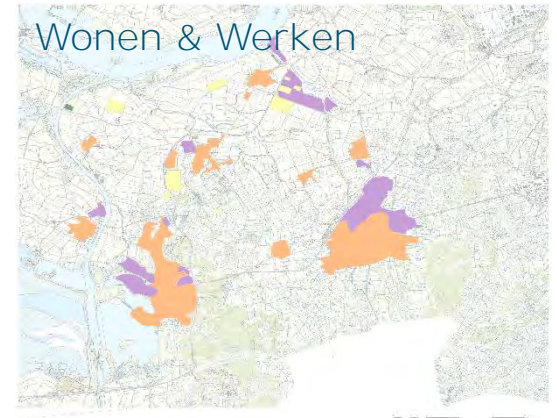
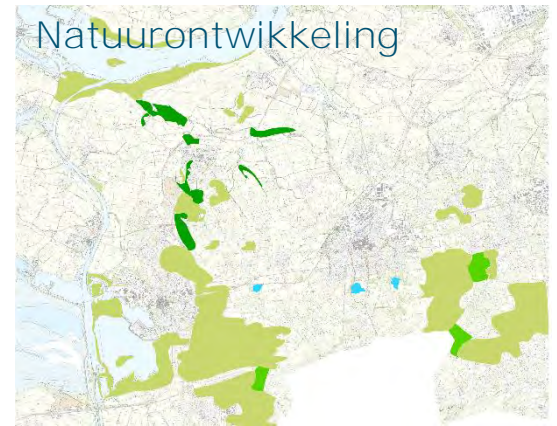
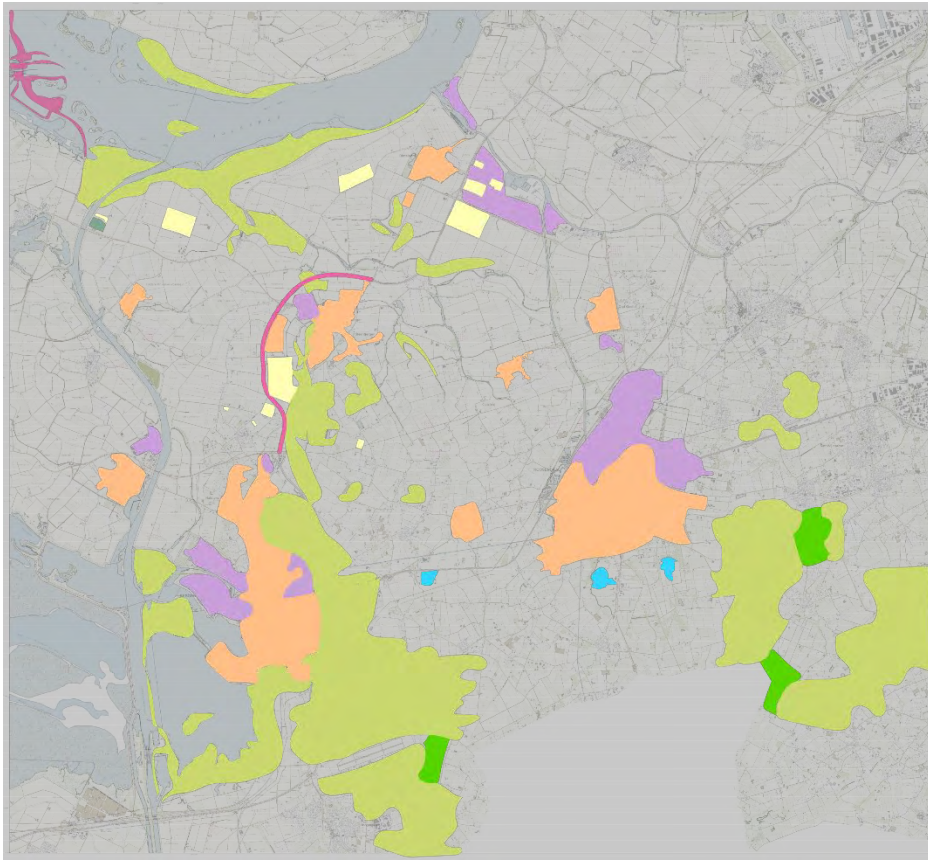
Legenda

	Woningbouw
	Bedrijven
	Kassen
	Kenniscentrum



Seniorenpark In 't groen



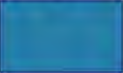



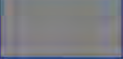


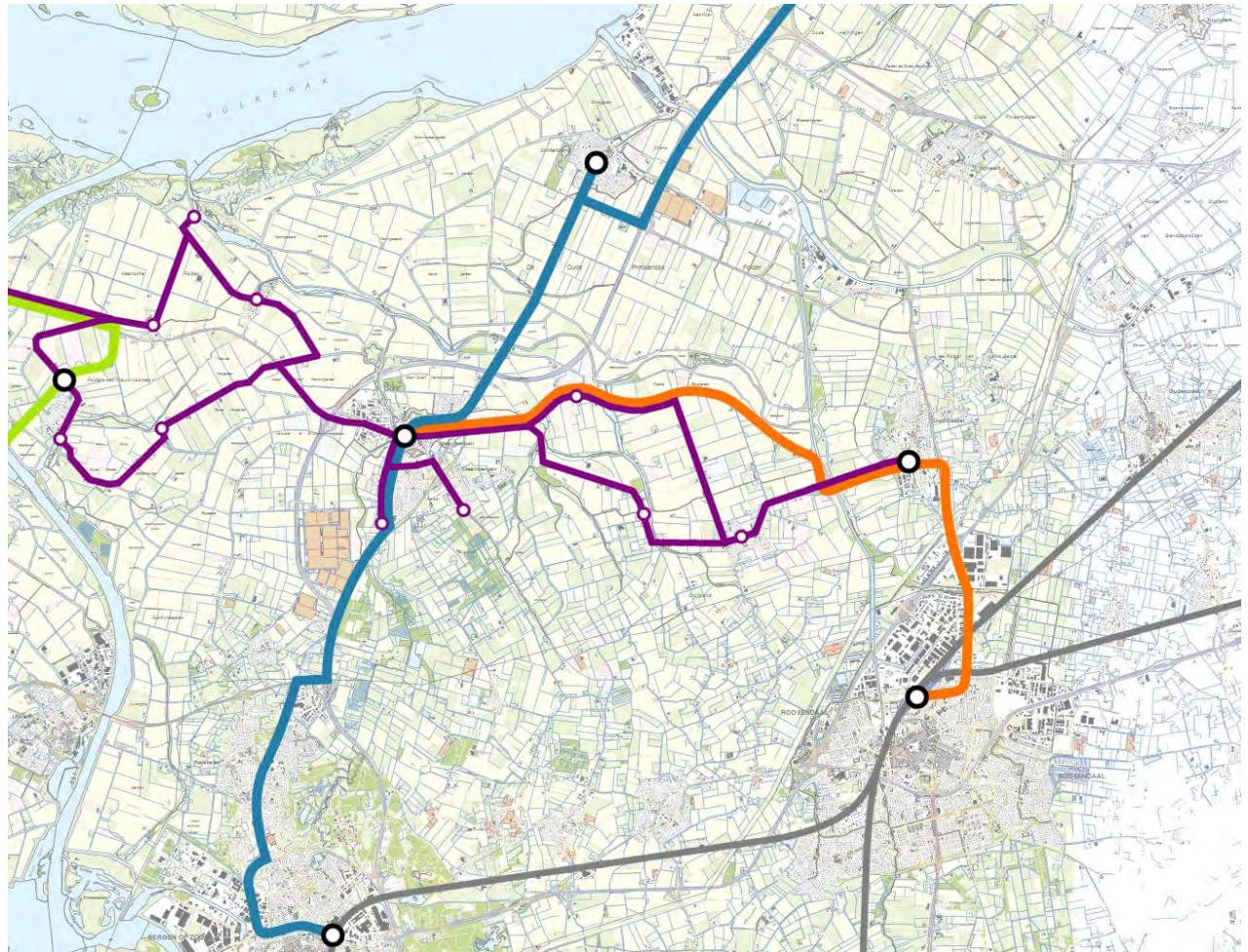
Bereikbaarheid

Openbaar vervoer

- PRT
- Verbinding Roosendaal

Legenda

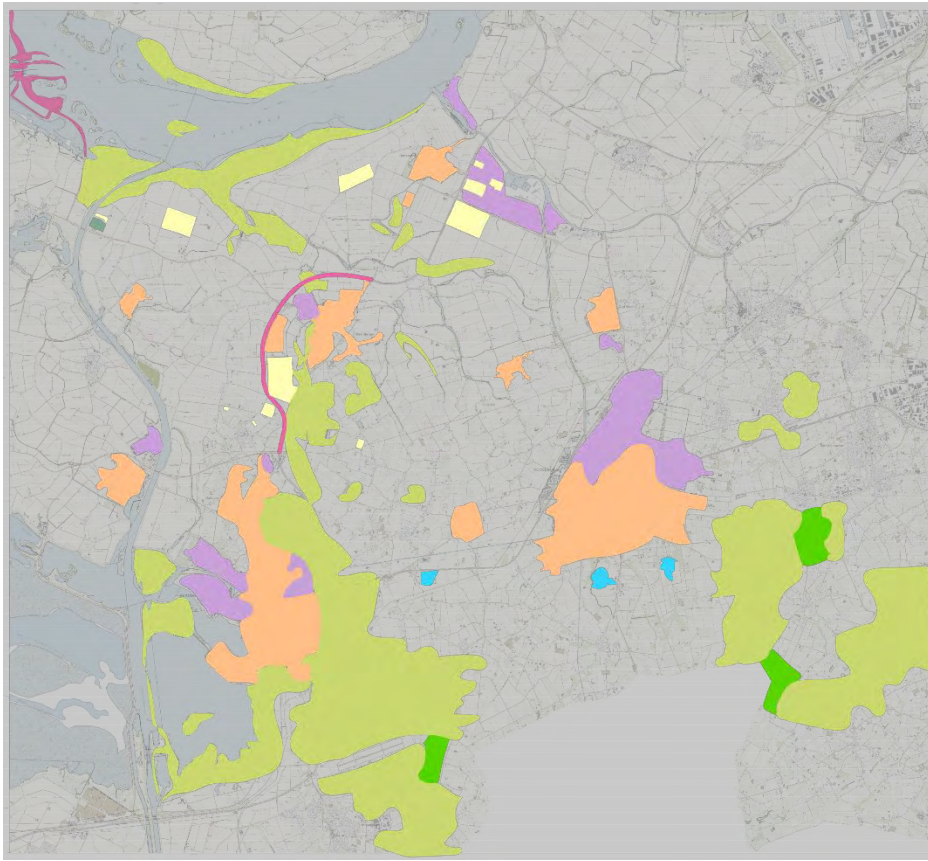
-  Huidige buslijn 310
-  Huidige buslijn 102
-  Nieuwe buslijn 111
-  PRT-netwerk
-  Spoorlijn



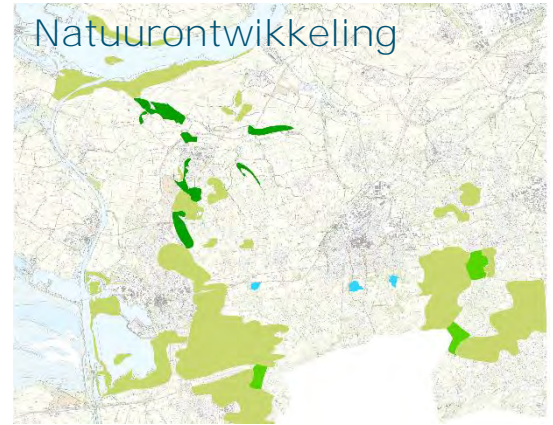


Toerisme

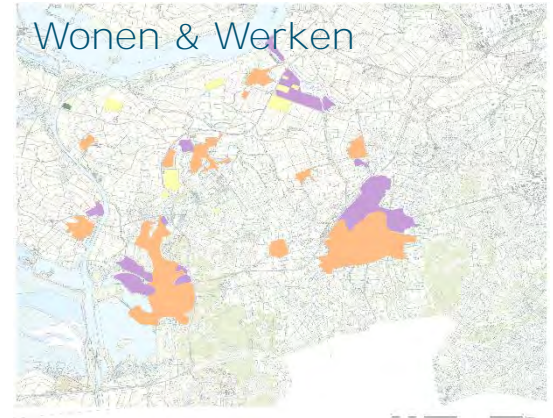
- Meer toeristen
 - Klimaatverandering¹
- Dagrecreatie
 - Natuurtoerisme



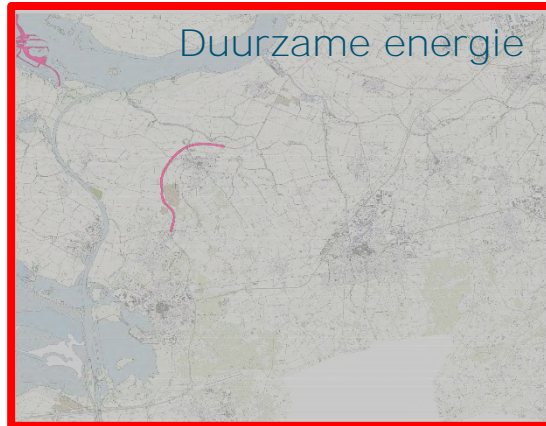
Natuurontwikkeling



Wonen & Werken



Duurzame energie

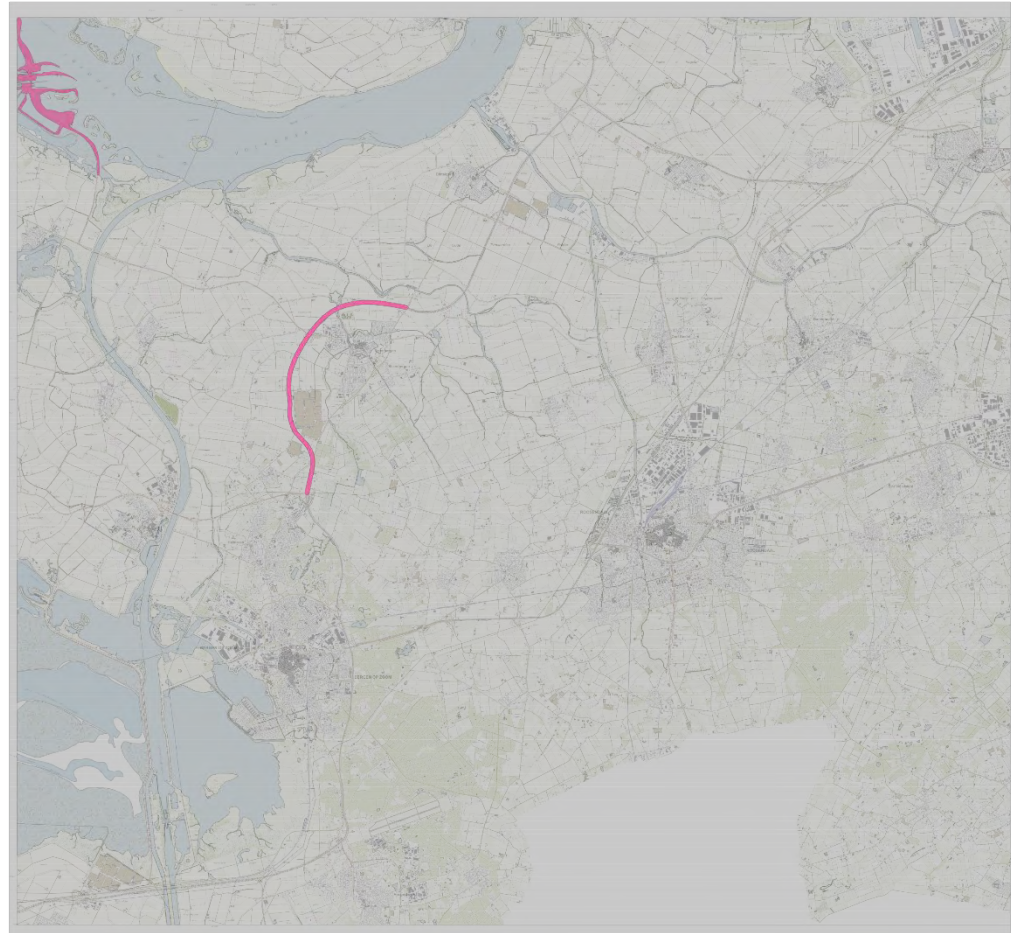


Bereikbaarheid



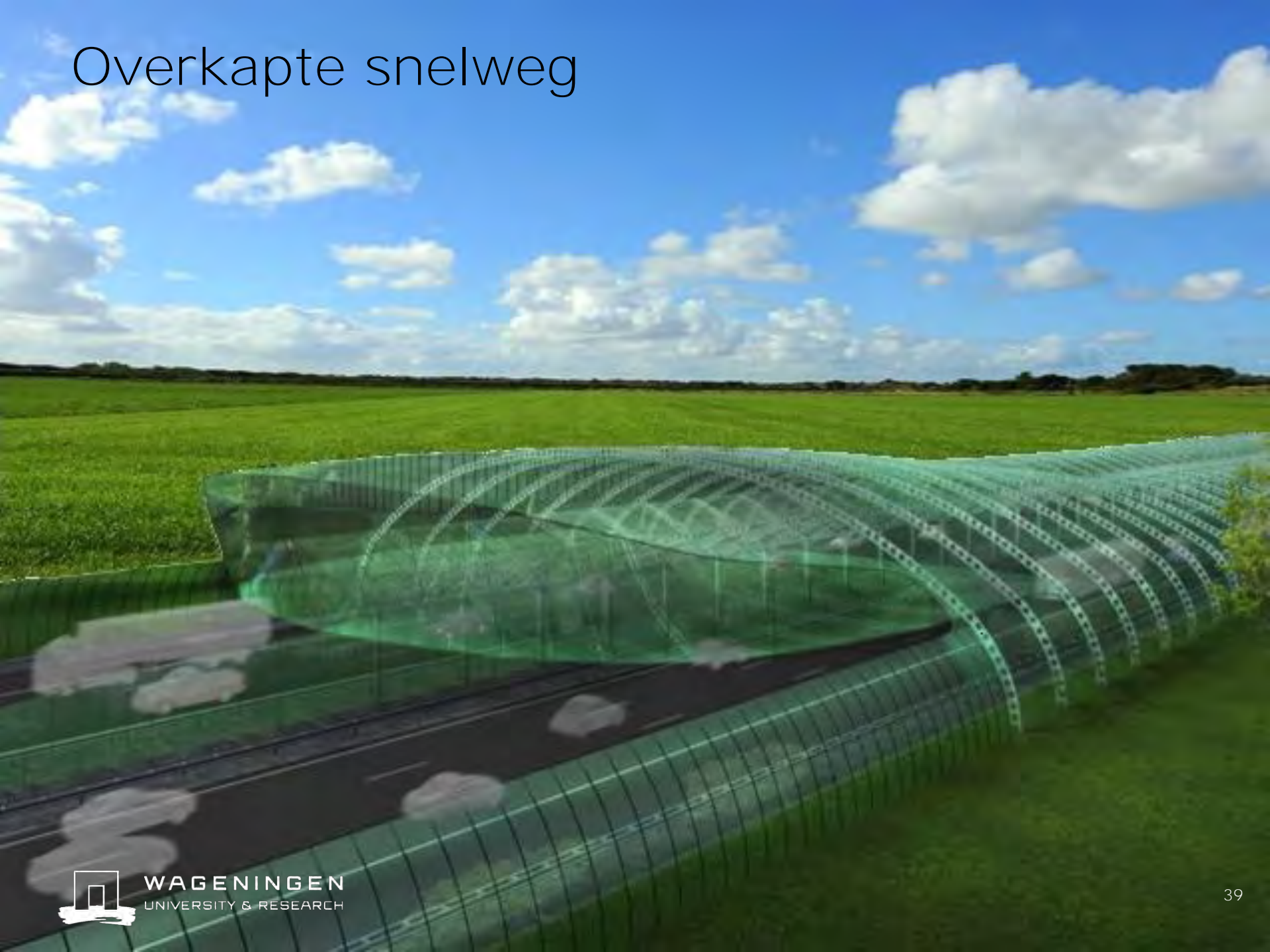
Duurzaamheid

- Geen windmolens
- Alternatieven
 - Blauwe energie
 - Zonnepanelen
 - Overkapte snelweg





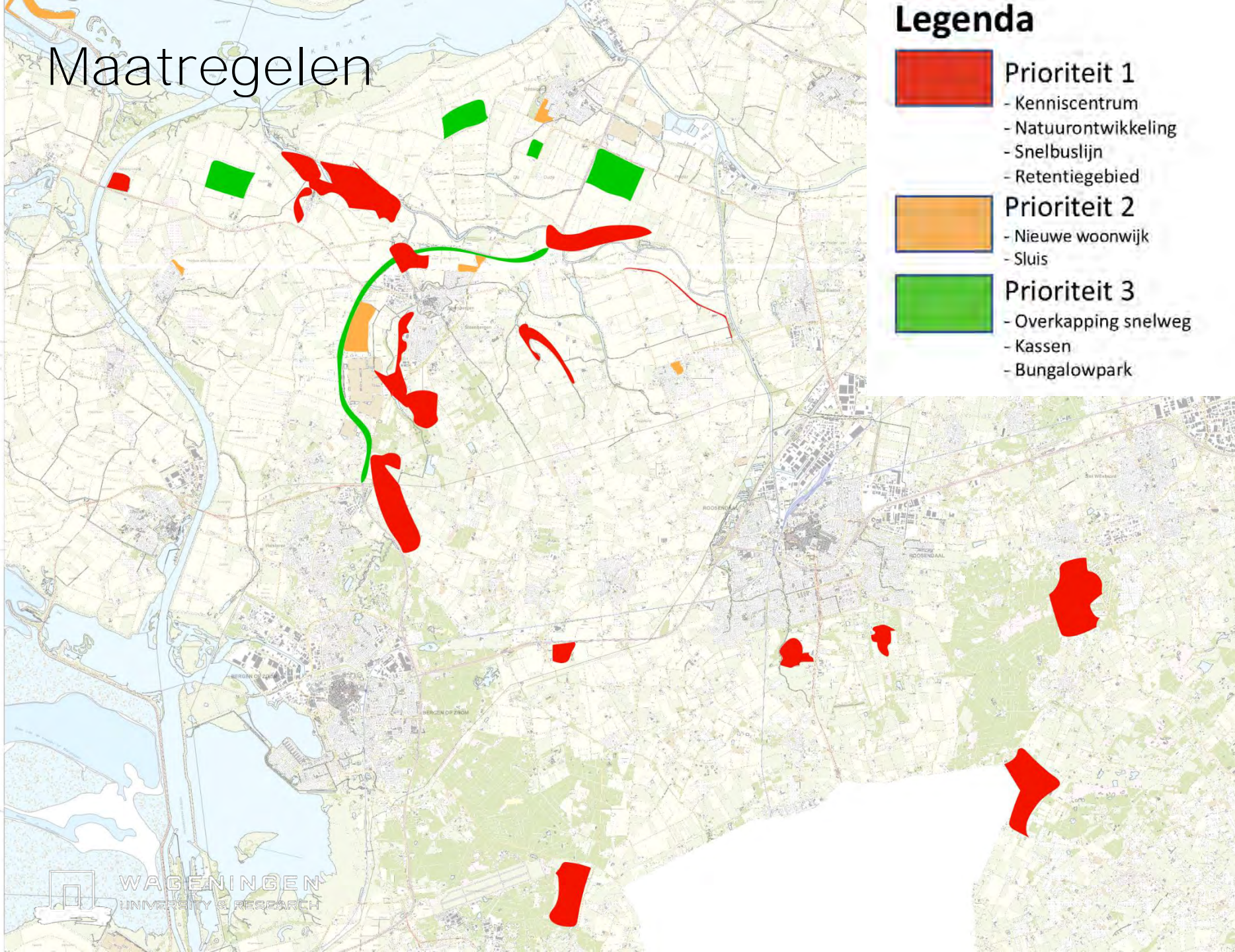
Overkapte snelweg



Maatregelen

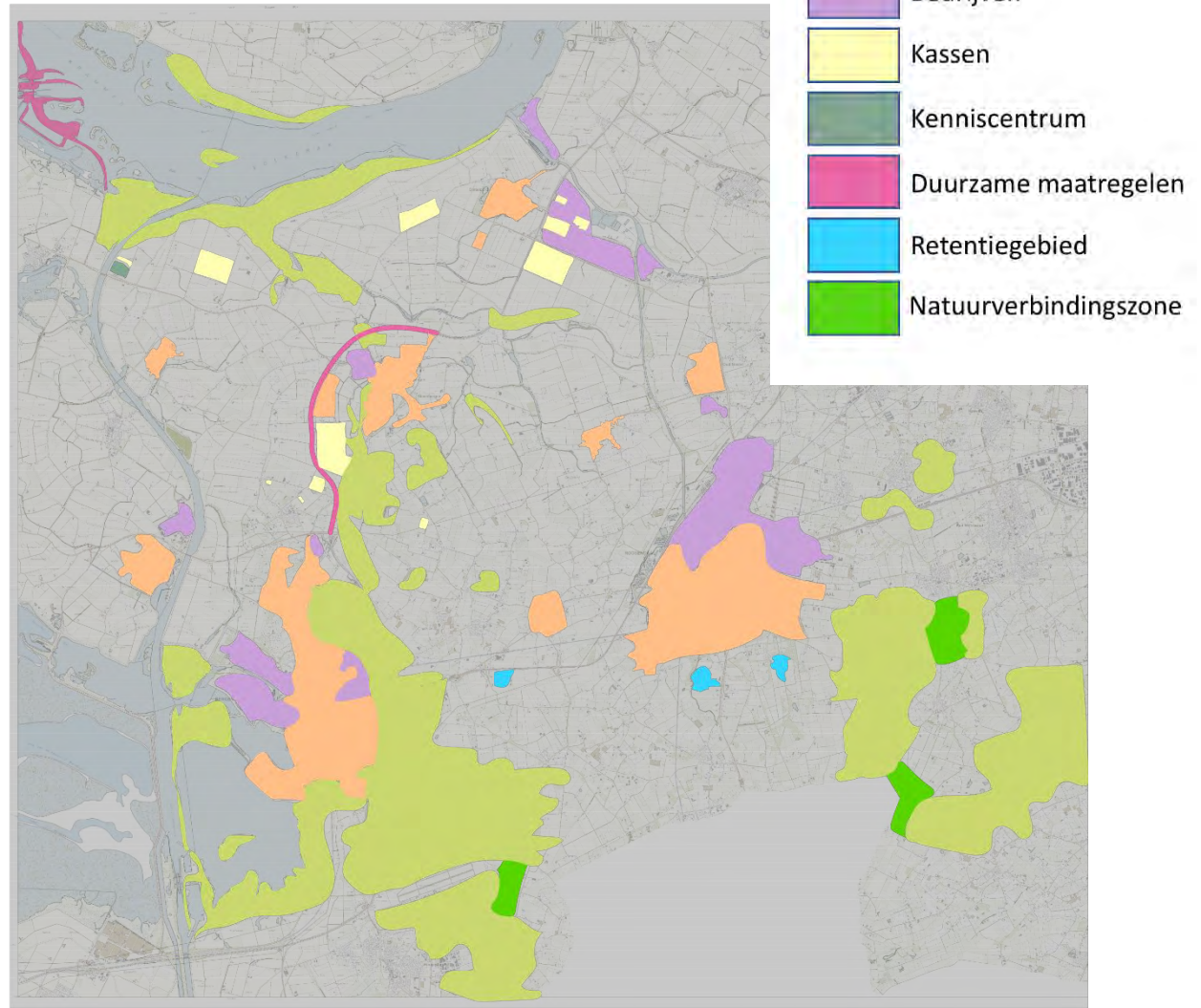
Legenda

- Prioriteit 1**
 - Kenniscentrum
 - Natuurontwikkeling
 - Snelbuslijn
 - Retentiegebied
- Prioriteit 2**
 - Nieuwe woonwijk
 - Sluis
- Prioriteit 3**
 - Overkapping snelweg
 - Kassen
 - Bungalowpark



Ons plan

- Natuur
 - Lokaal
 - Regionaal
- Expertisecentrum
- Bereikbaarheid
- Vergrijzing
- duurzaamheid



Gemeente Steenbergen: een zee van rust en innovatie



Bronnen

1. Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut. (2015). *KNMI' 14 (klimaatscenario's voor Nederland* pagina 12 en 13). Geraadpleegd van http://www.klimaatscenarios.nl/images/Brochure_KNMI14_NL.pdf
2. Bodem- en Hoogtekaart
3. Schreuder, A. (2015, 30 november). Hoe ziet Nederland er in 2050 uit? Geraadpleegd op 19 juni 2019, van <https://www.nrc.nl/nieuws/2015/12/01/zo-ziet-nederland-er-straks-uit-1562730-a261393>
4. CBS Statline. (z.d.). vergrijzing in 2050. Geraadpleegd op 19 juni 2019, van <https://opendata.cbs.nl/statline/>
5. Bas, J. (2018, 27 oktober). Volkerak wordt nog niet zout. *BN de stem*, p. ... Geraadpleegd van <https://www.bndestem.nl/bergen-op-zoom/volkerak-wordt-nog-niet-zout~a2a2faba/>
6. Paulussen, M. P. C. P., Van Rooij, S. A. M., Van der Gaast, J. W. J., Arts, G. H. P., Massop, H. T. L., Slim, P. A., & Alterra, onderdeel van Wageningen UR. (2011). *Klimaatgedreven verzilting: betekenis voor natuur en mogelijkheden voor klimaatbuffers* (Alterra rapport 2161). Geraadpleegd van <https://edepot.wur.nl/175714>

Gemeente Steenbergen 2050

Samen Sterk, Samen Steenbergen

21 juni 2019



Inhoud

- Scenario
- Onze visie
- Innovatieve landbouw
- Wonen
- Mobiliteit
- Natuur & recreatie
- Tijdsfasering

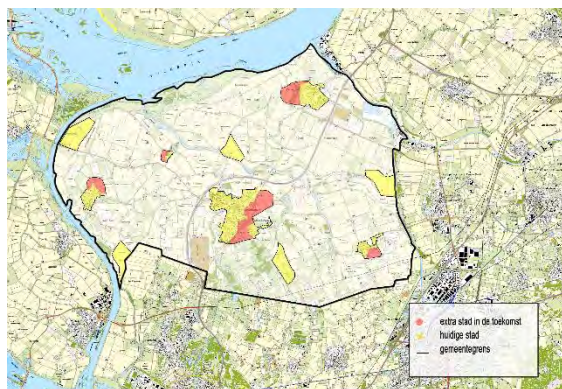
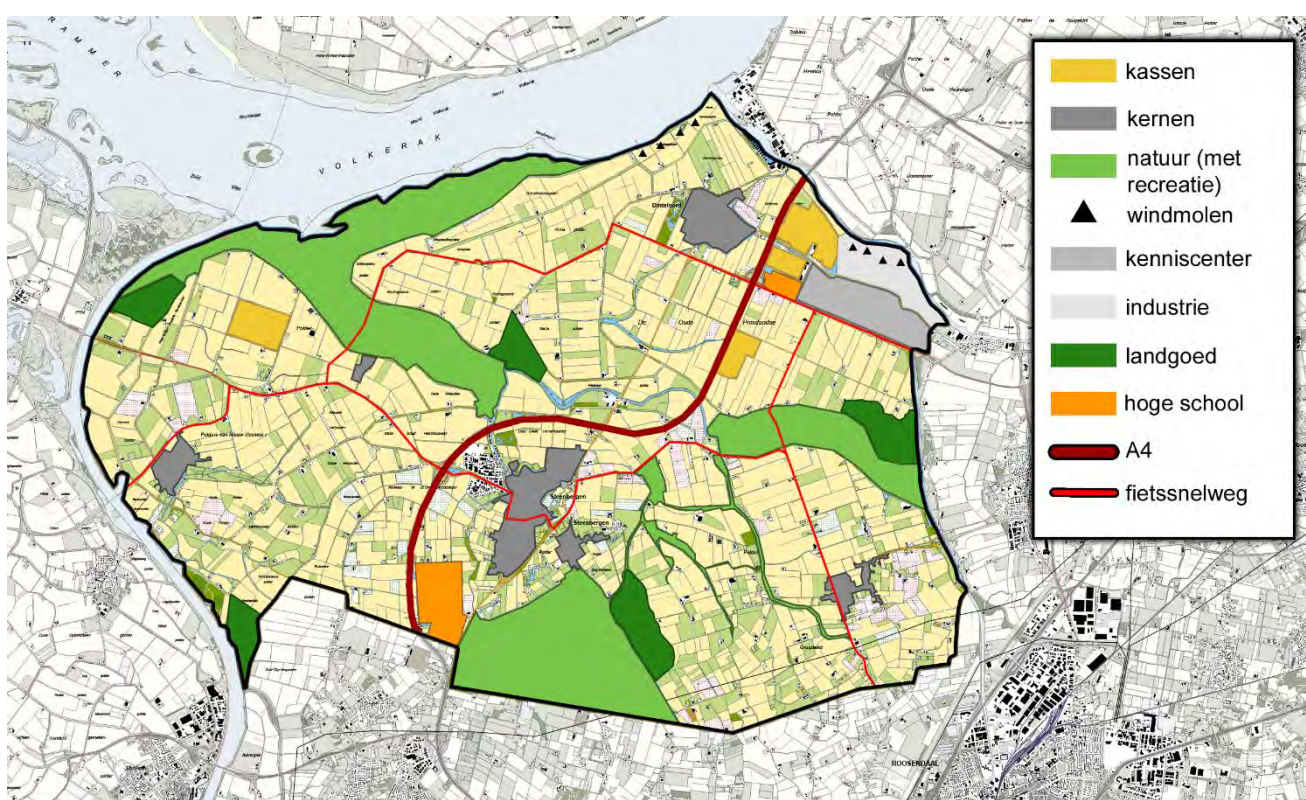
Scenario



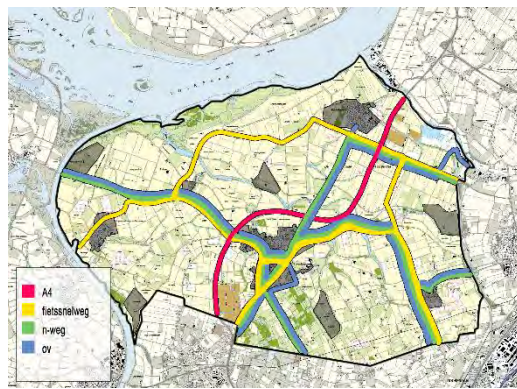
Onze visie

- Duurzaamheid
- Spreiding landbouw
- Kringloop landbouw
- Dorpsgevoel

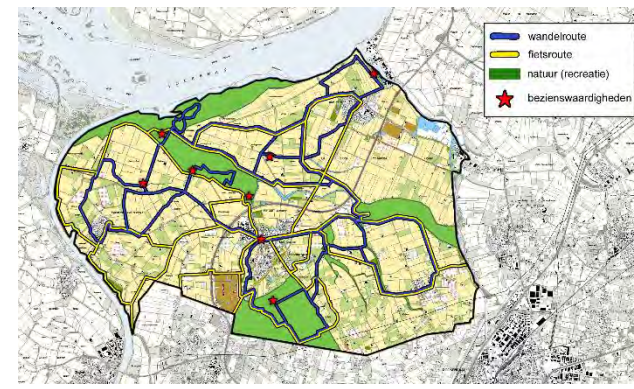




Wonen



Mobiliteit



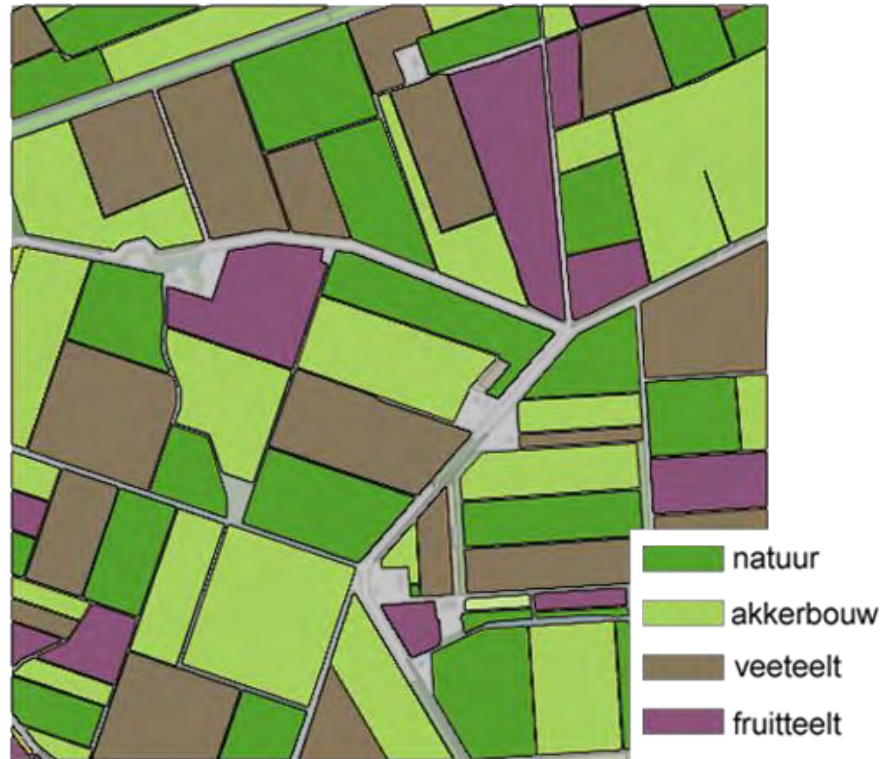
Natuur & recreatie

Innovatieve landbouw

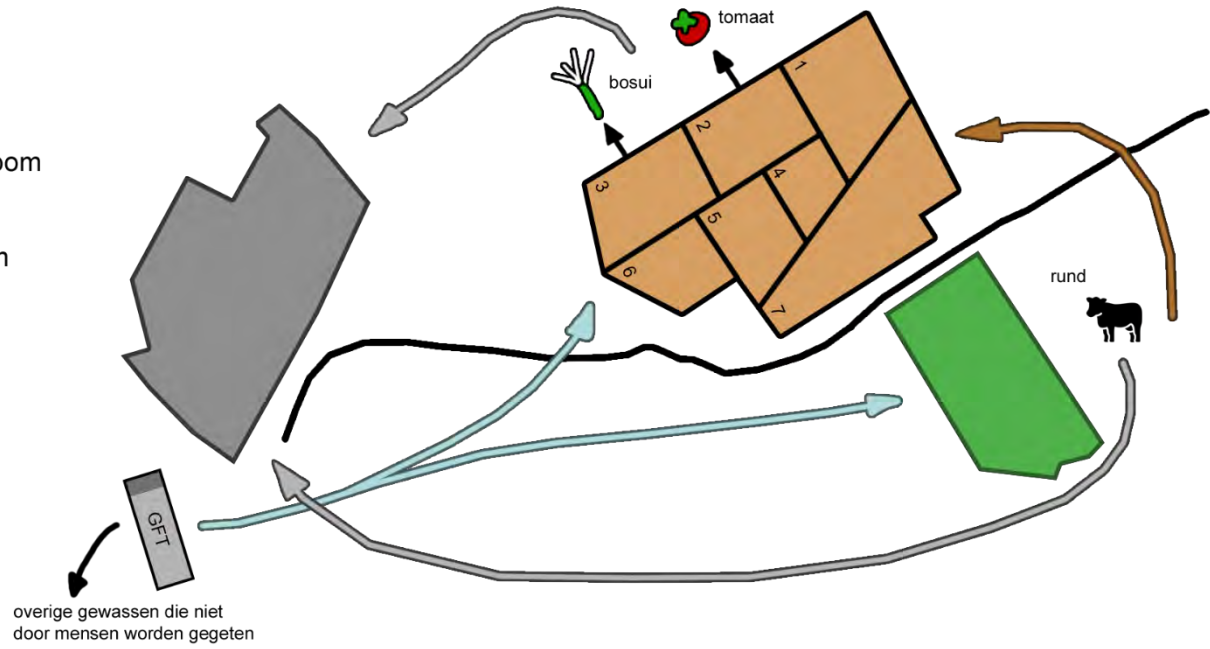
- Big Data (**GMO's**)
- Mozaïeklandschap
- Zero waste
- Duurzame energie
- Hoogopgeleiden
- Lokale markten

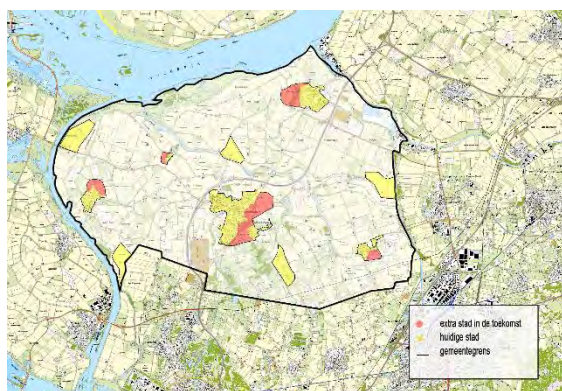
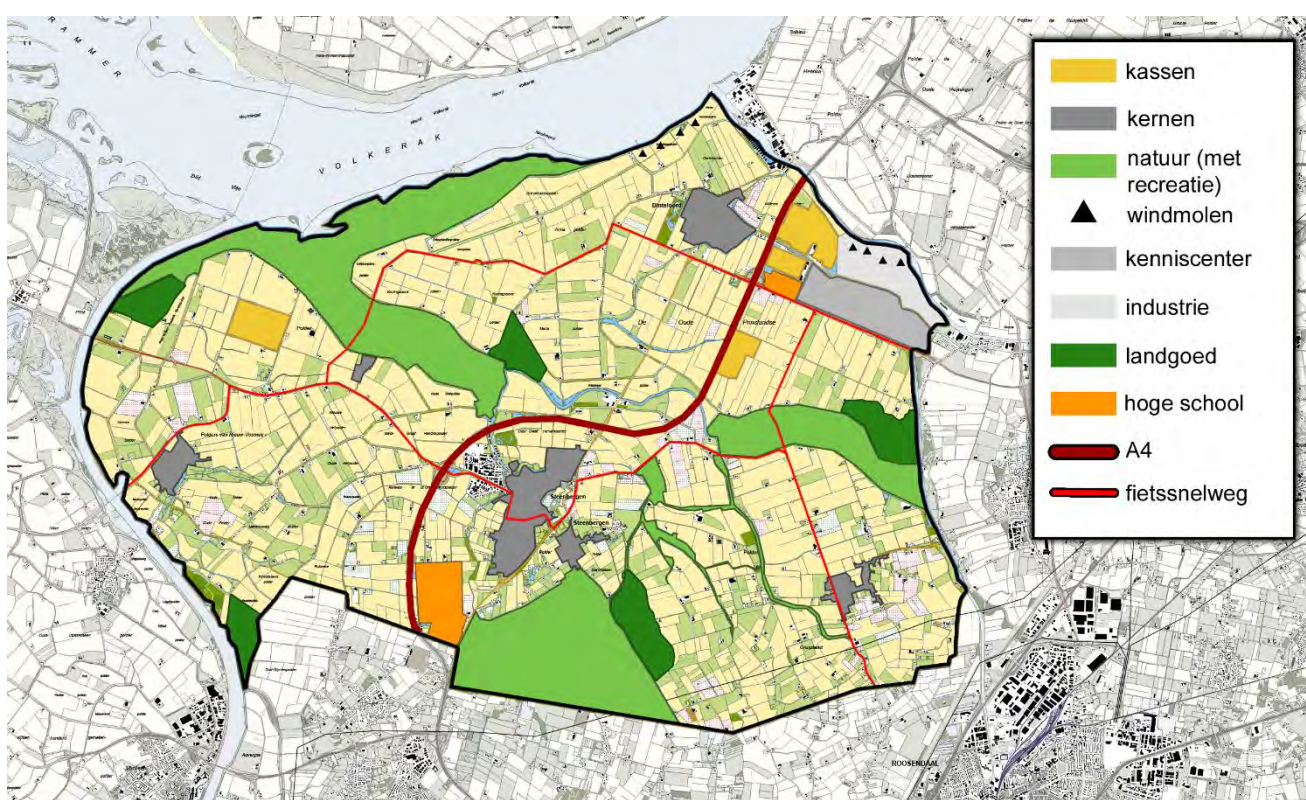


Voorbeeld verspreiding landbouw

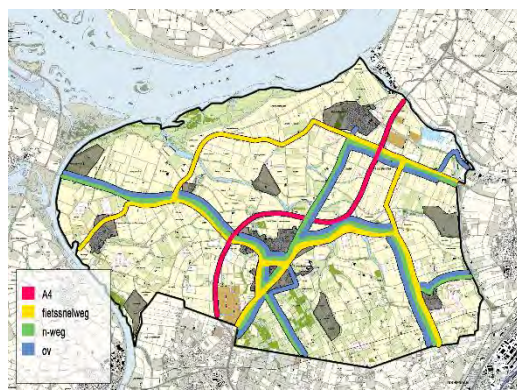


- akkerbouw
- stad
- veeteelt
- voedselstroom
- resten
- meststroom

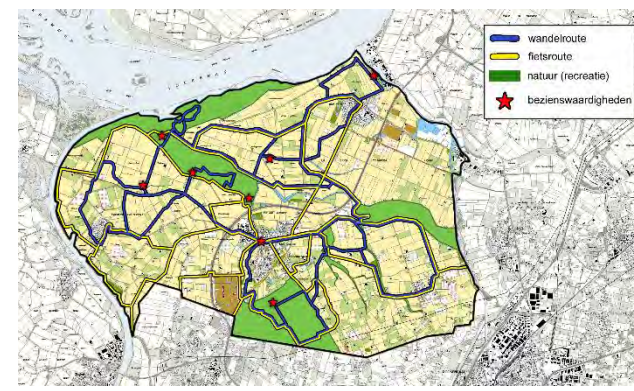




Wonen



Mobiliteit

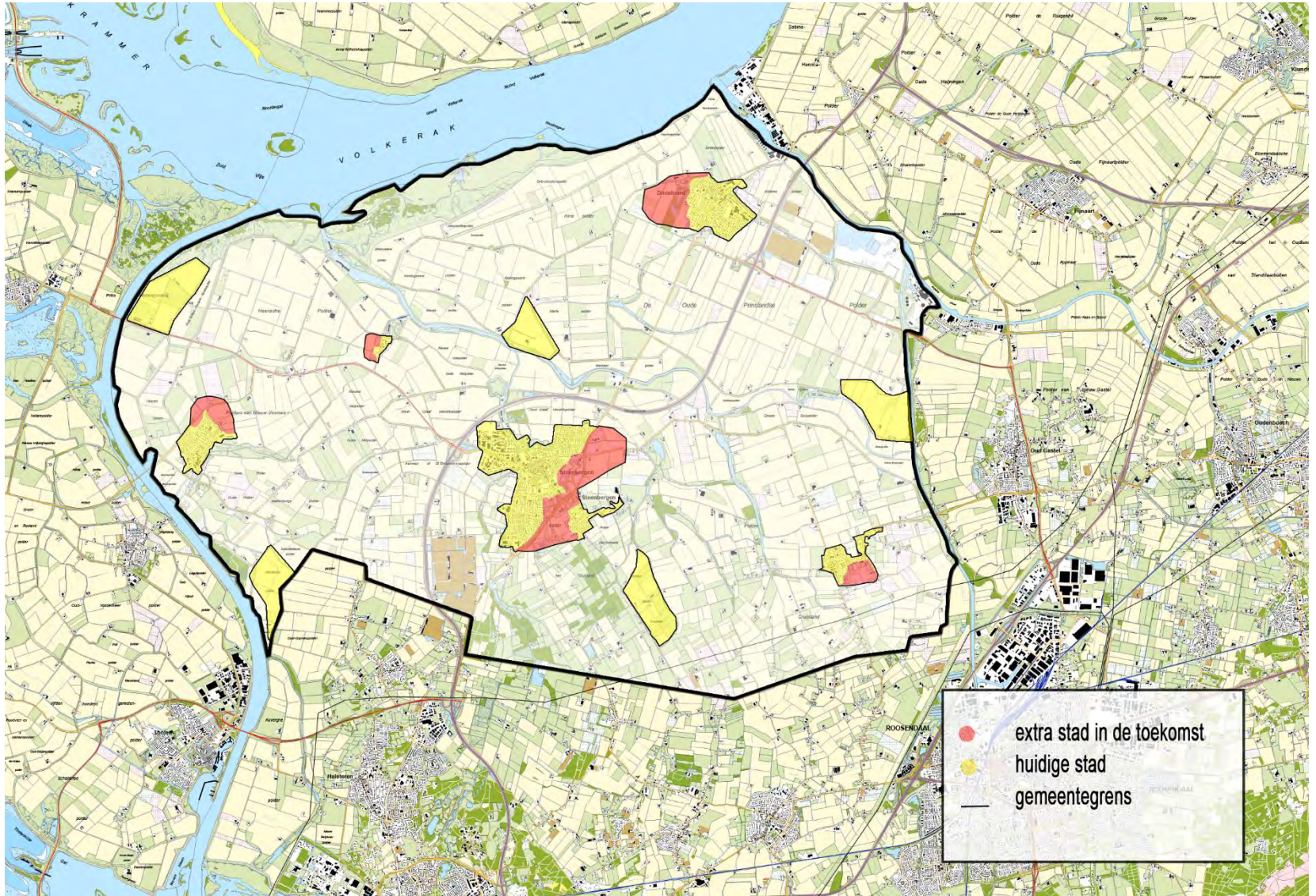


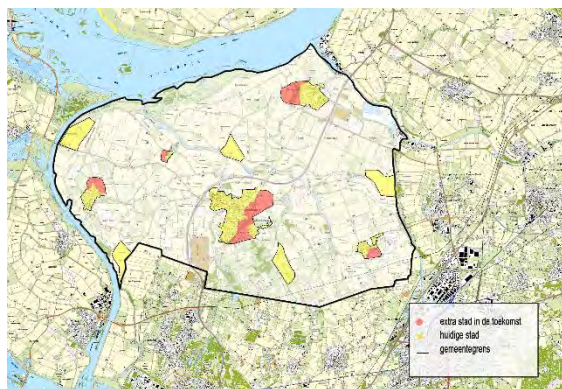
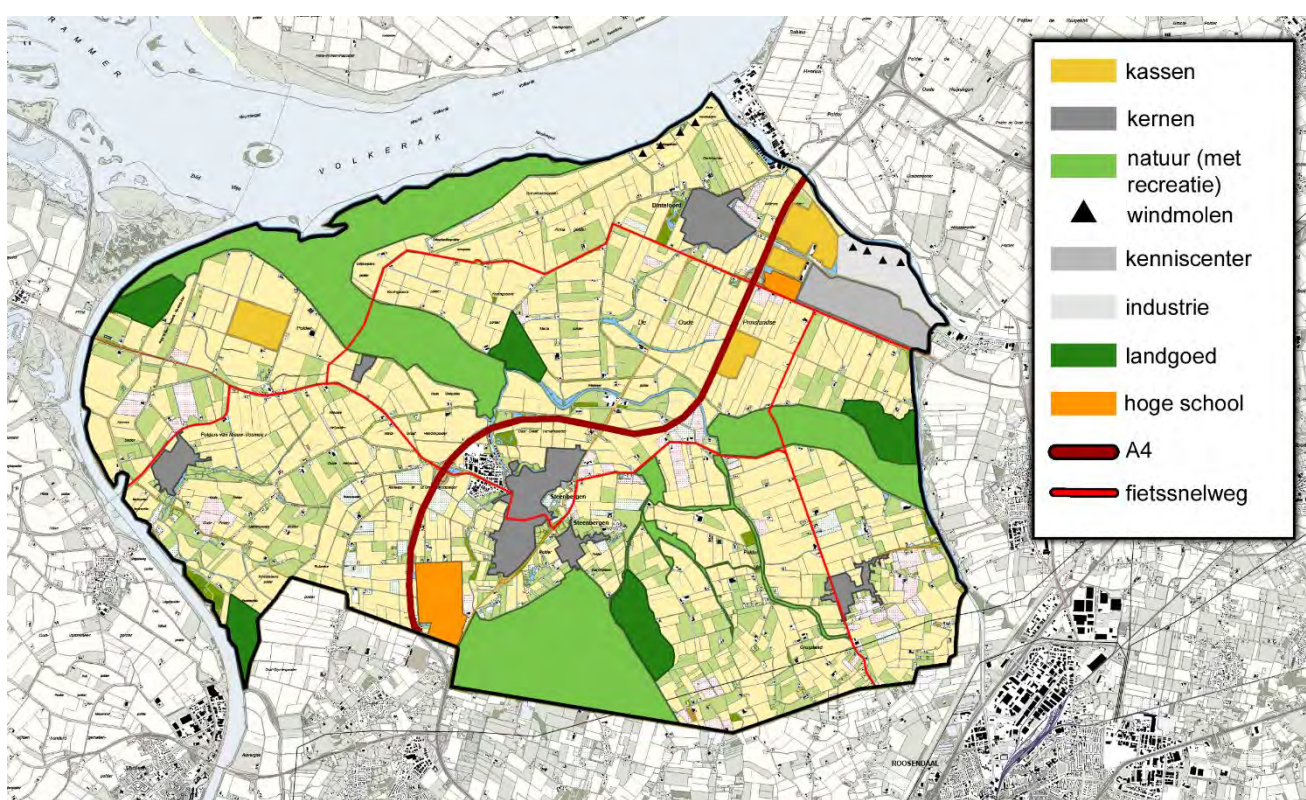
Natuur & recreatie

Wonen

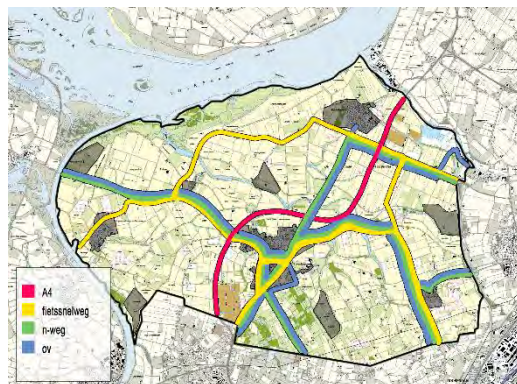
- Ruimere opzet kernen
- Lokale markten
- Vergrijzing



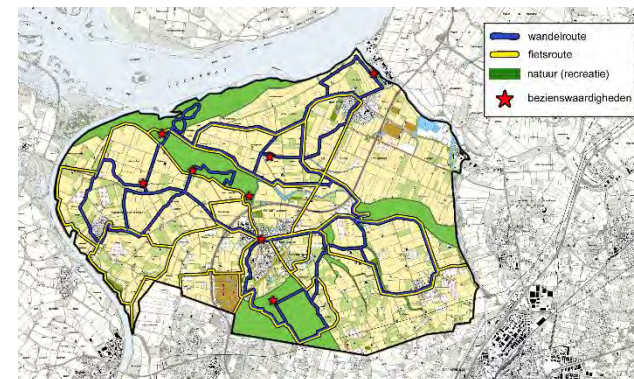




Wonen



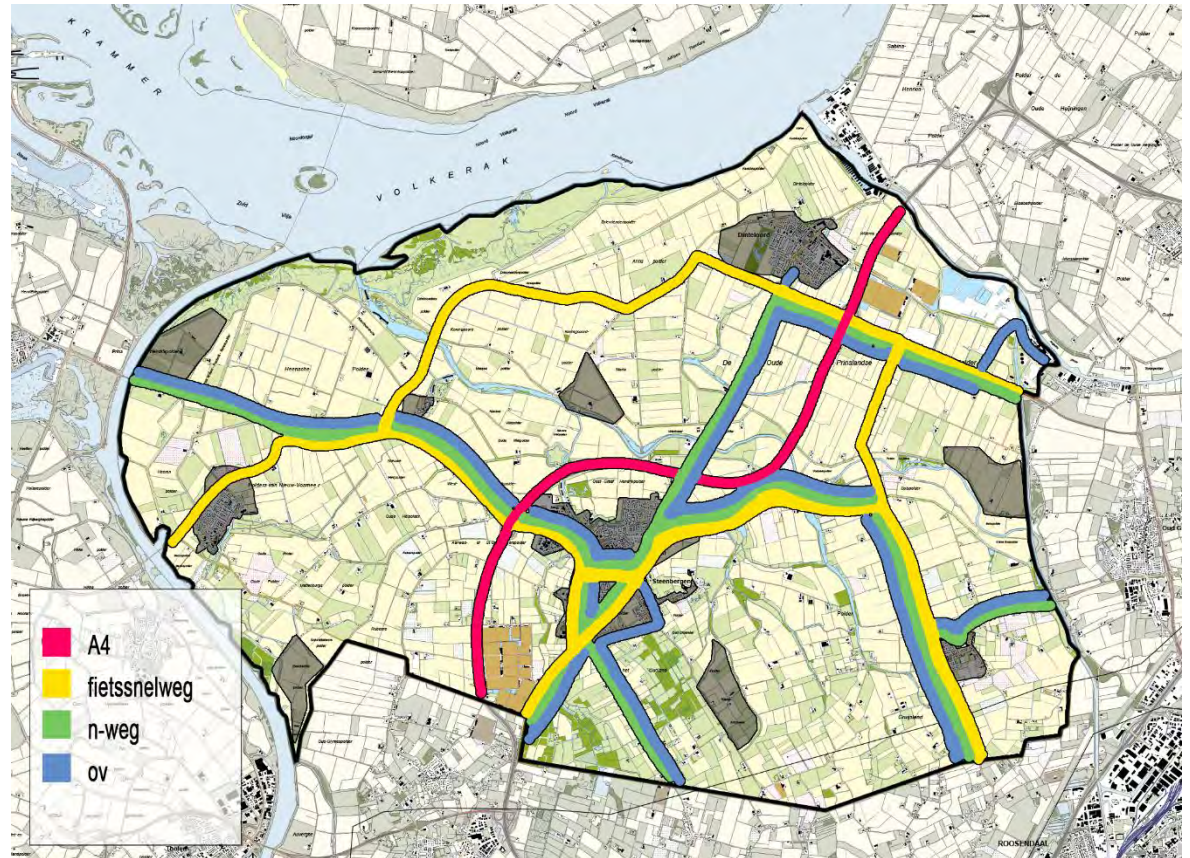
Mobiliteit

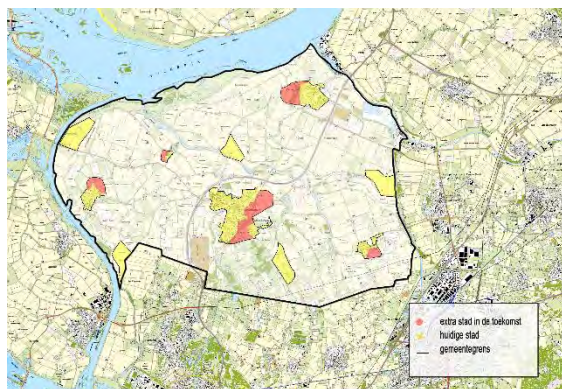
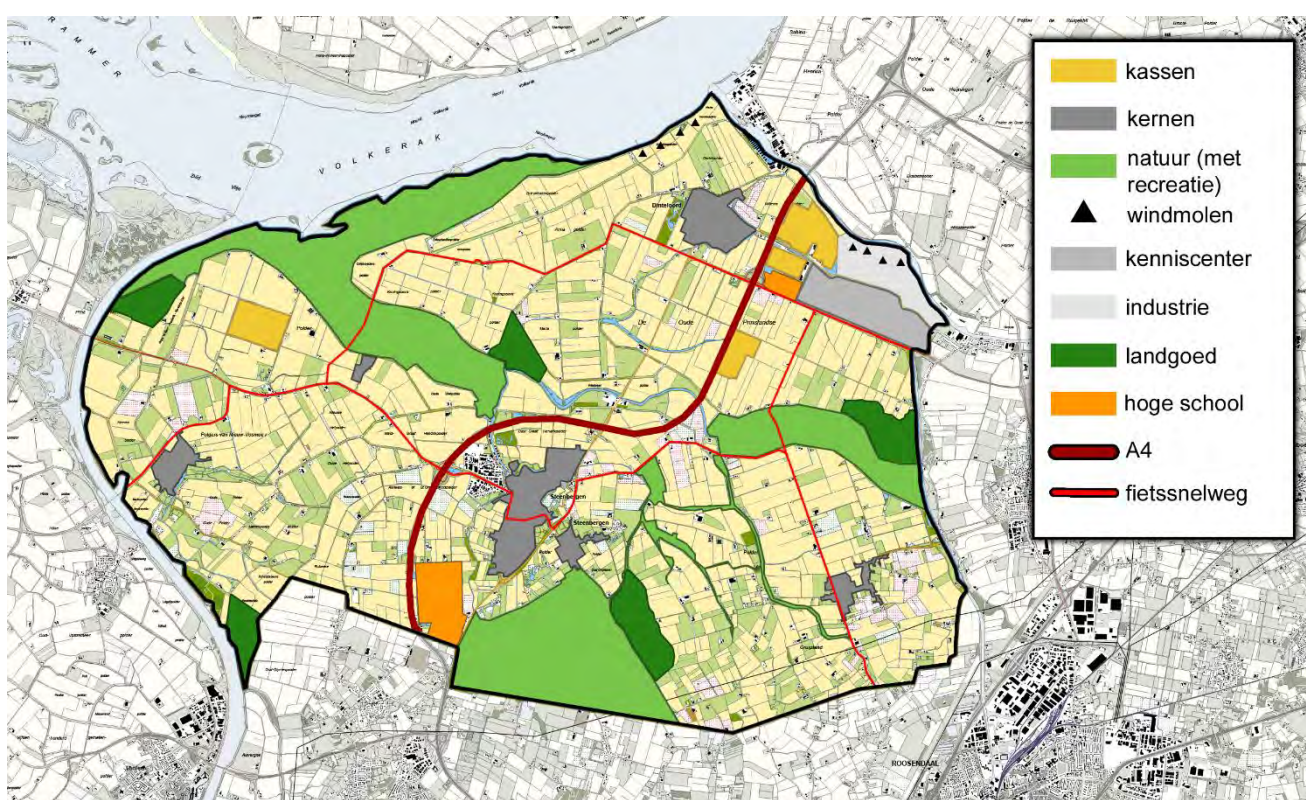


Natuur & recreatie

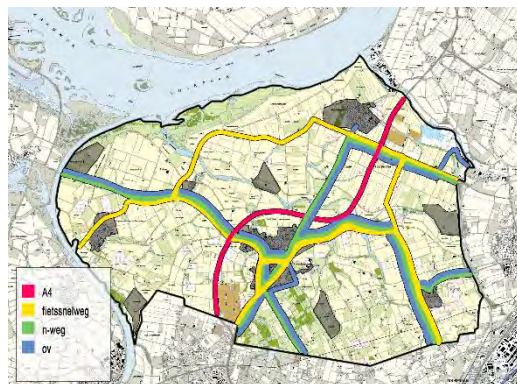
Mobiliteit

- Zelfrijdende auto's
- Fiets snelwegen
- Flexibel OV

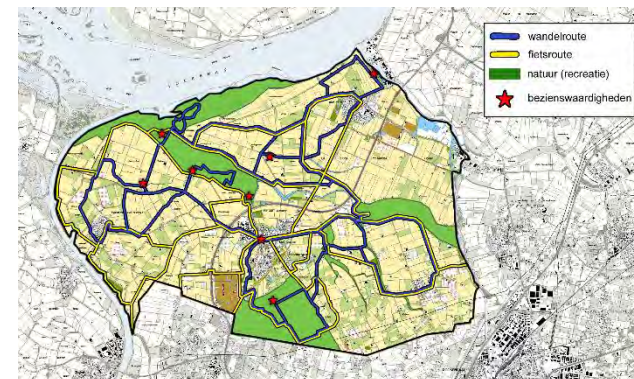




Wonen



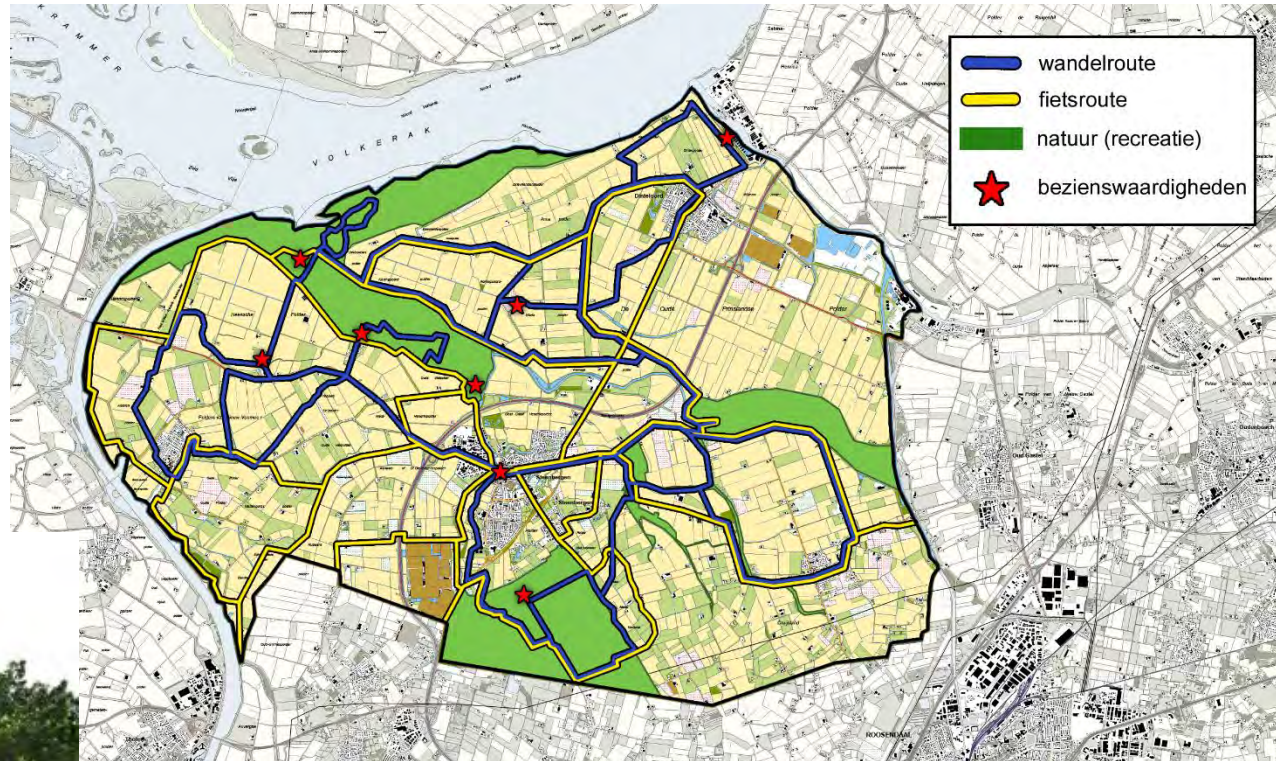
Mobiliteit



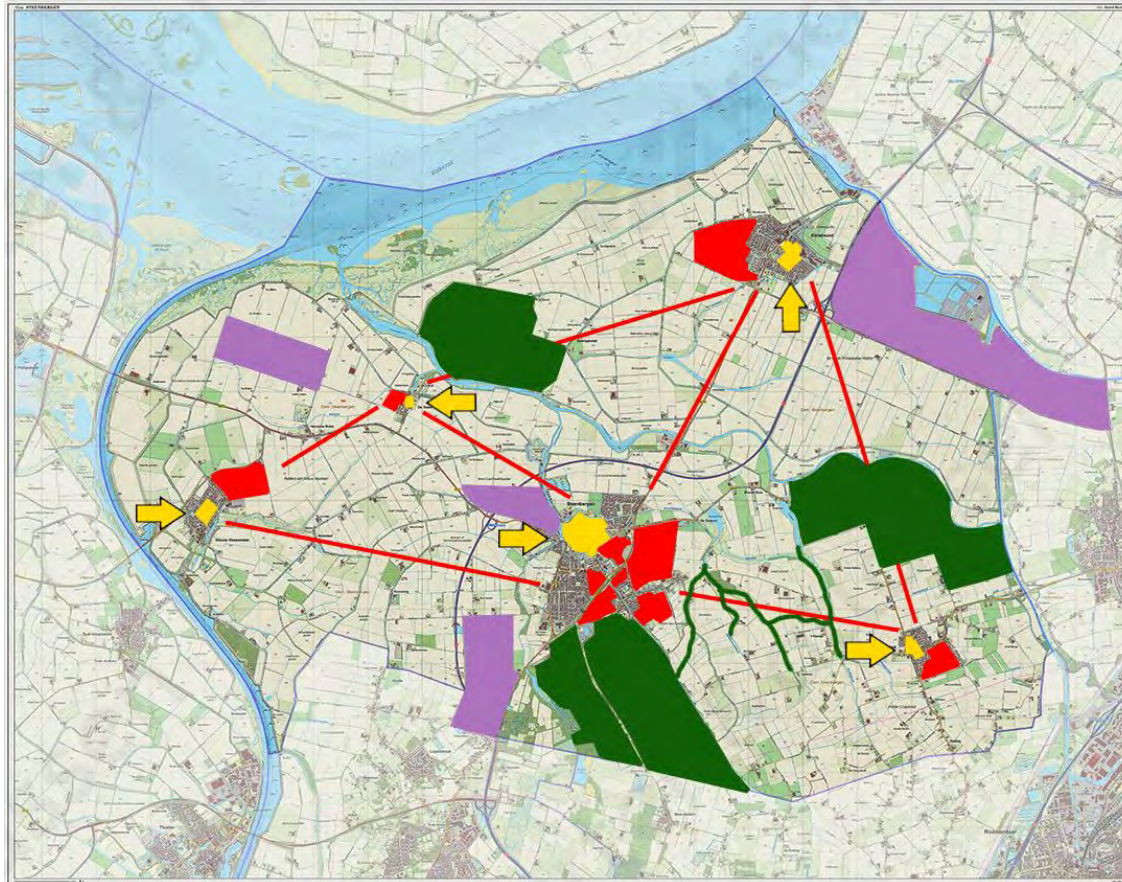
Natuur & recreatie

Natuur & recreatie

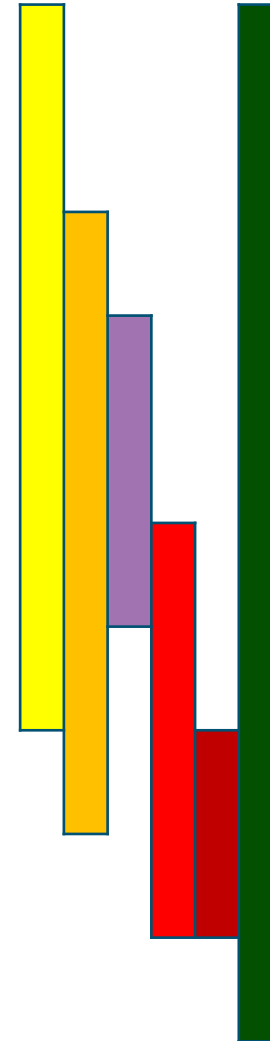
- Meer vrije tijd
- Cultuurhistorie



Tijdsfasering



2020



2050

Dank u wel



Een visie voor Steenbergen

Hoe ziet Steenbergen er uit in 2050?

Groep 4, Lokaal + Natuurontwikkeling



Hoofdvraag

Hoe kunnen wij de leefbaarheid in relatie tot de veranderende levensstijl verbeteren voor de kleine kernen binnen de gemeente Steenbergen?

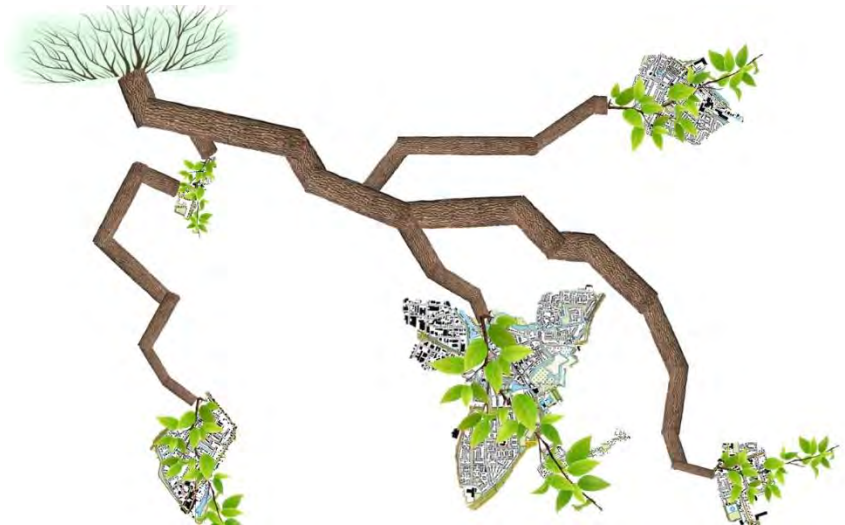
Scenario

- Gericht op lokaal, met het oog op natuurontwikkeling
 - Klimaatverandering
 - Mobiliteit
 - Veranderende levensstijl
 - 4^e industriële revolutie

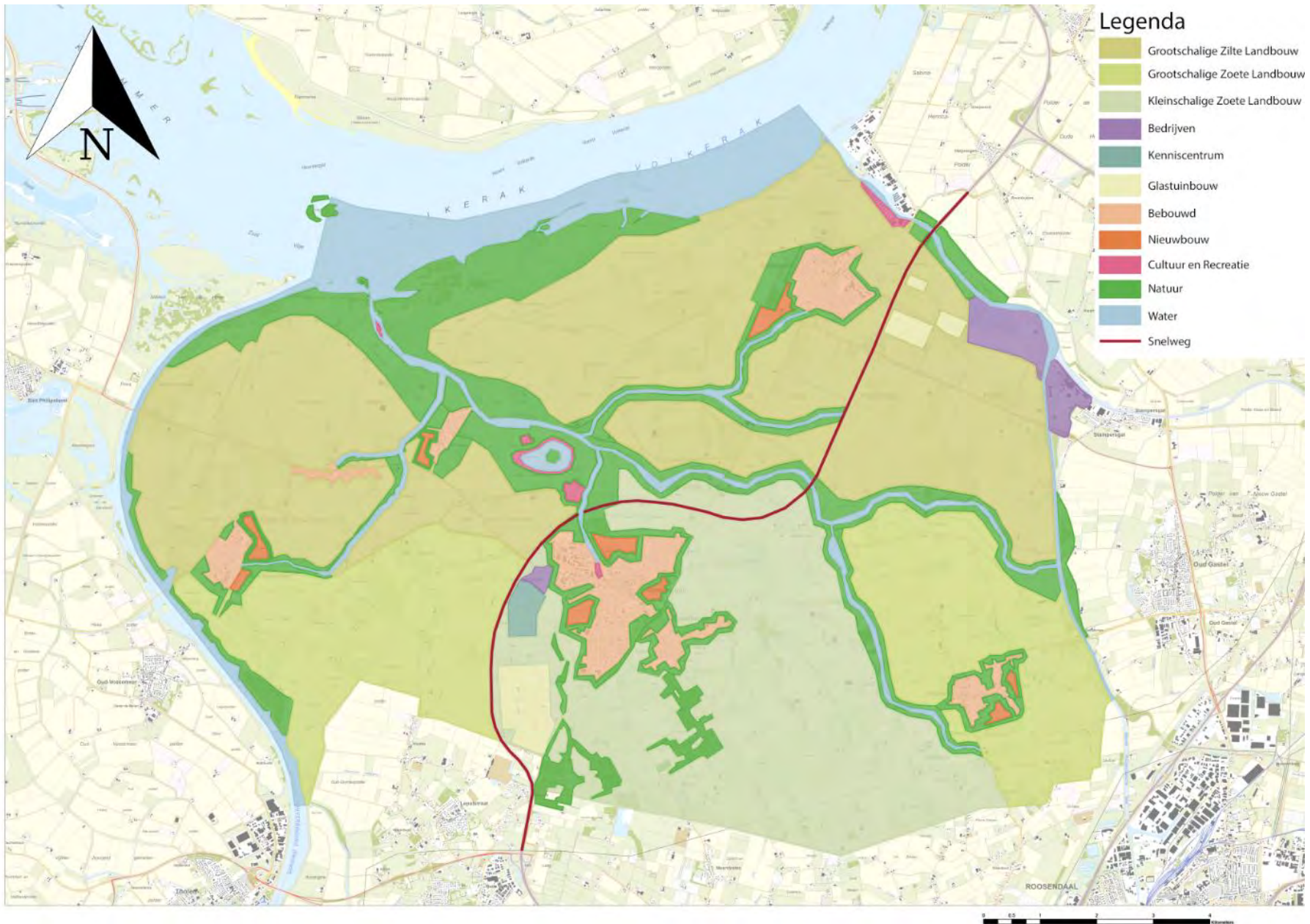


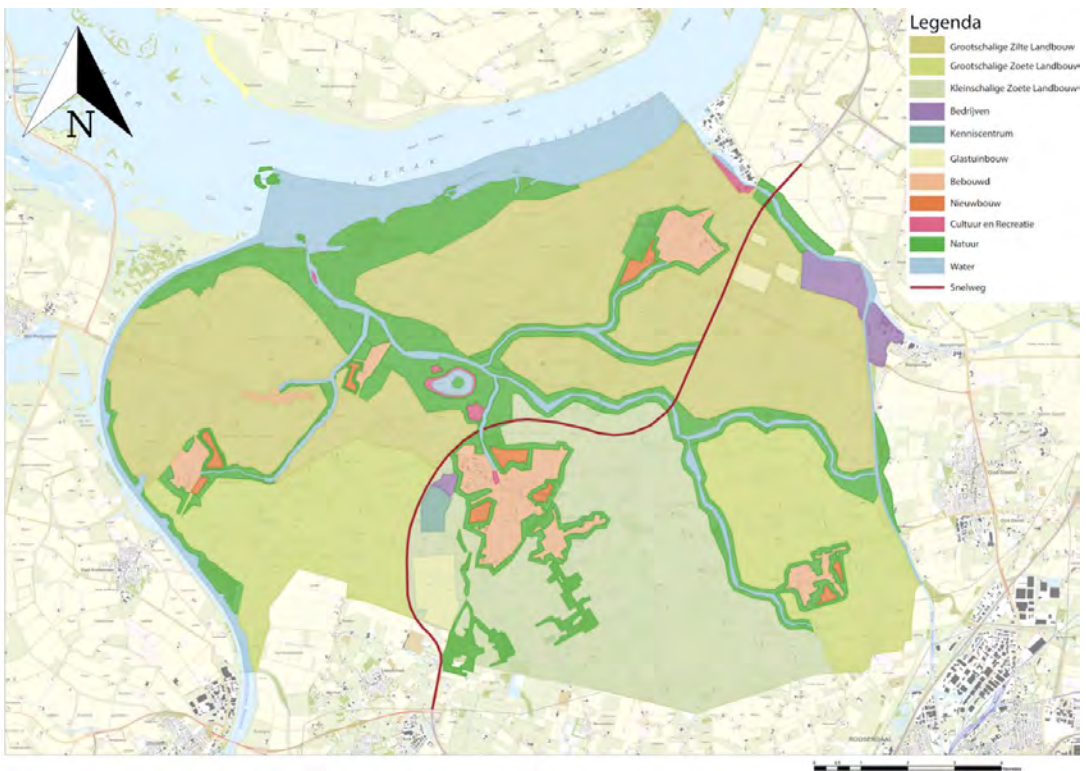
Onze visie

- Bijzondere natuurontwikkeling
- Duurzame landbouw
- Efficiënt mobiliteitsnetwerk
- Voortouw nemen in de energietransitie
- Samen leven in de kernen









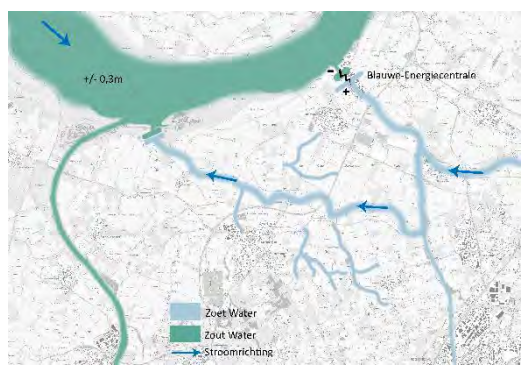
Integrative plankarta



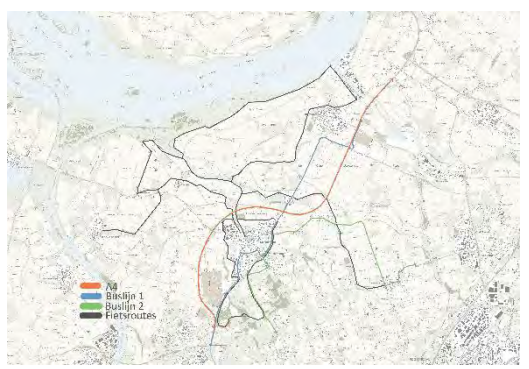
Landbouw



Bedrijvigheid en nieuwbouw



Water-systeemkaart



Mobiliteitskaart



Natuurontwikkeling

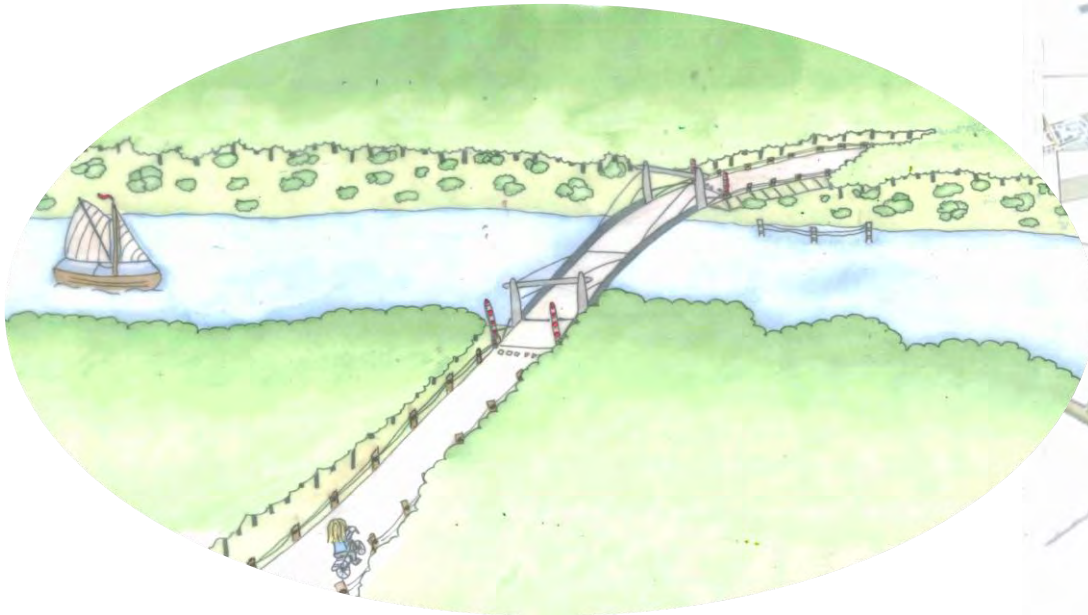


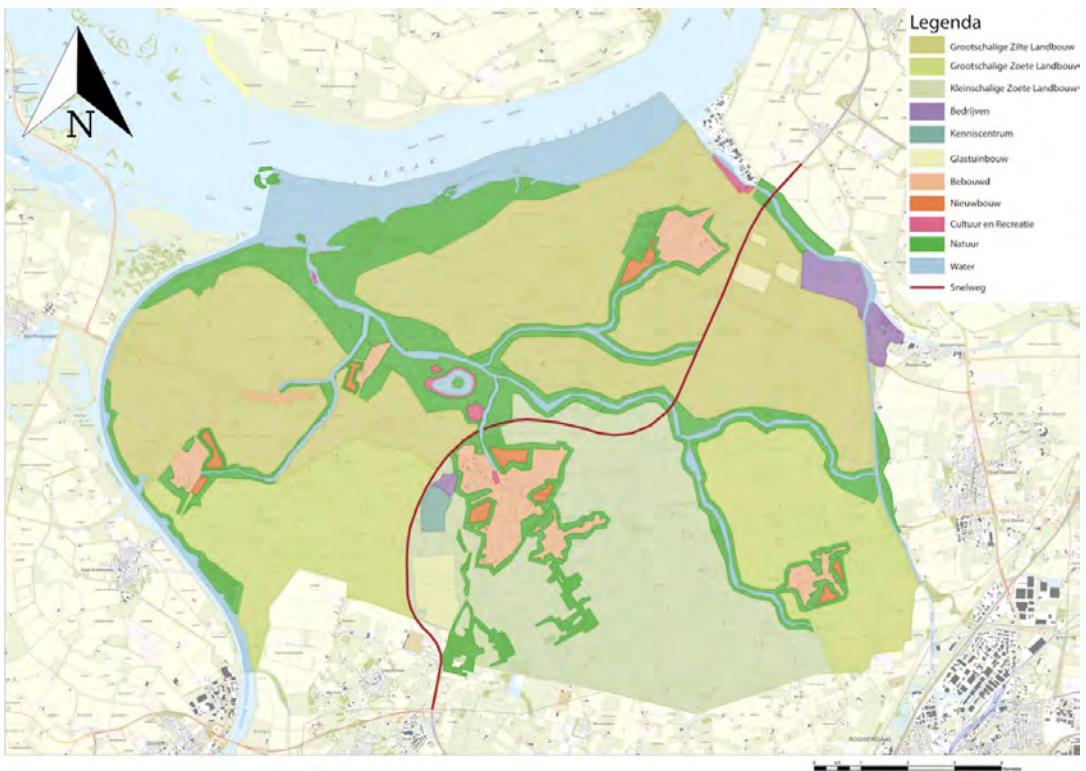
Legenda

- Natuur
- Water

Natuurontwikkeling

Recreatie





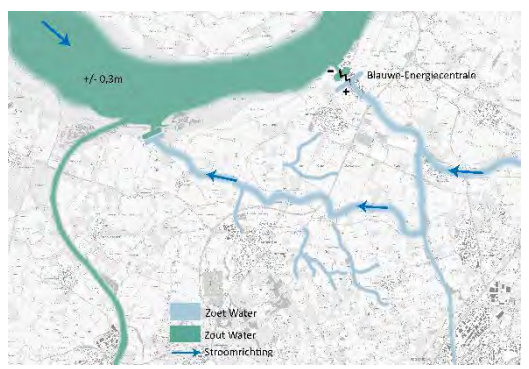
Integrative plankarta



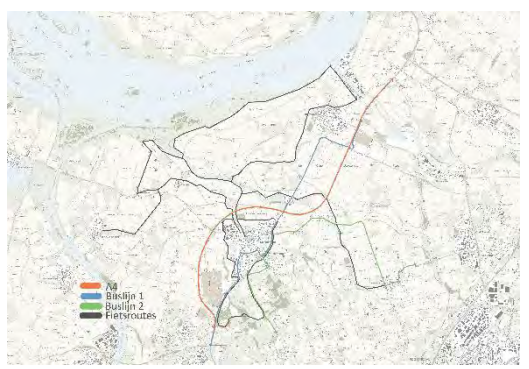
Landbouw



Bedrijvigheid en nieuwbouw



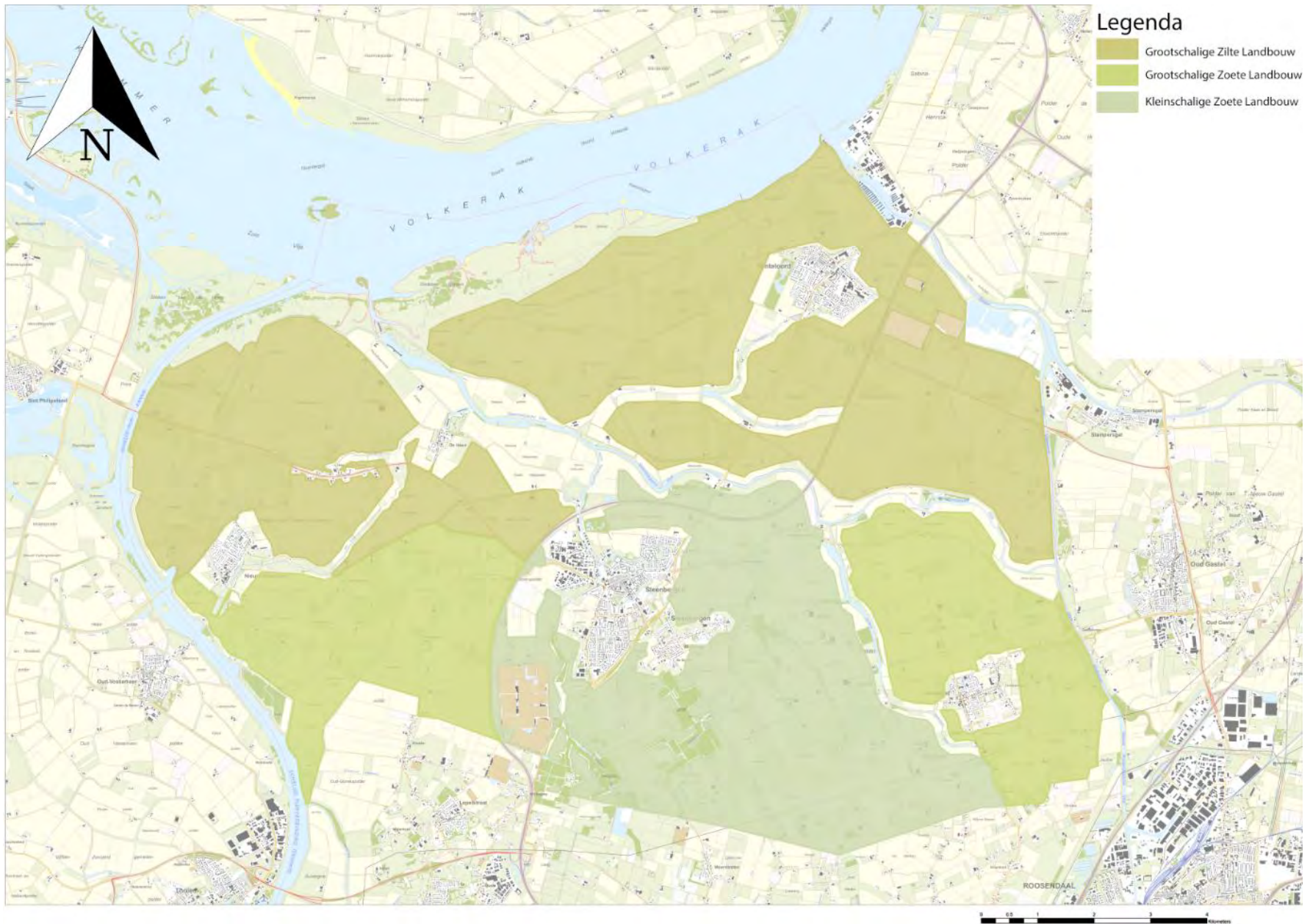
Water-systeemkaart



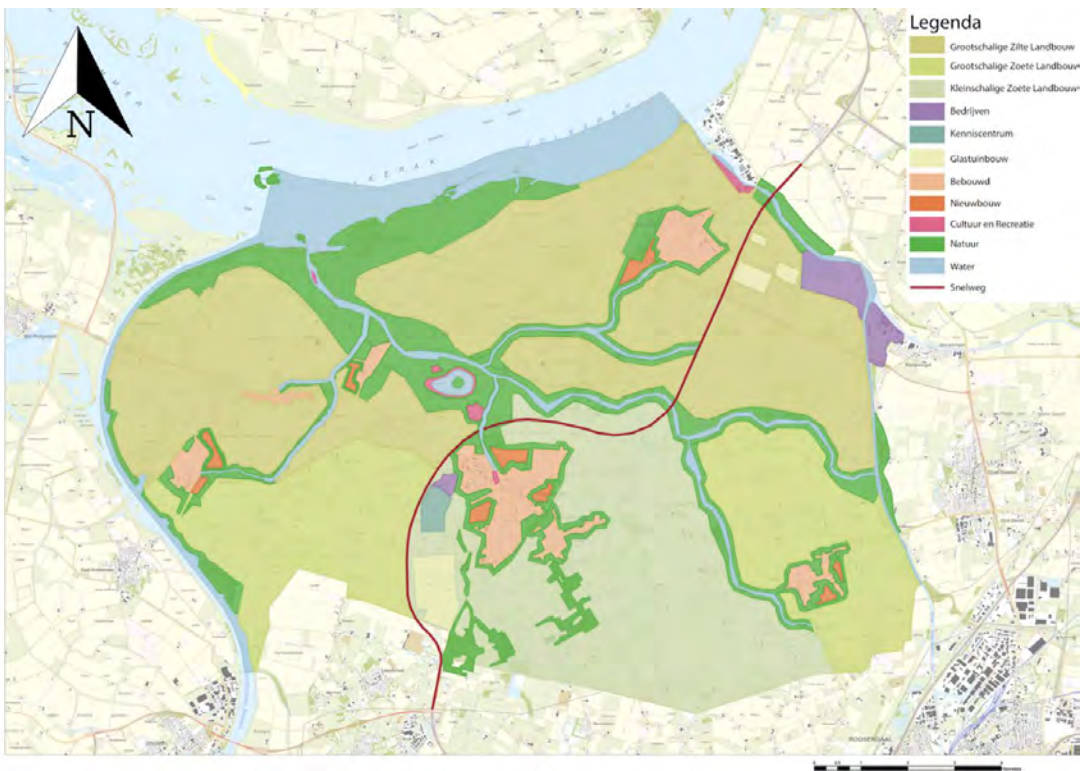
Mobiliteitskaart



Natuurontwikkeling



Agrarische kaart



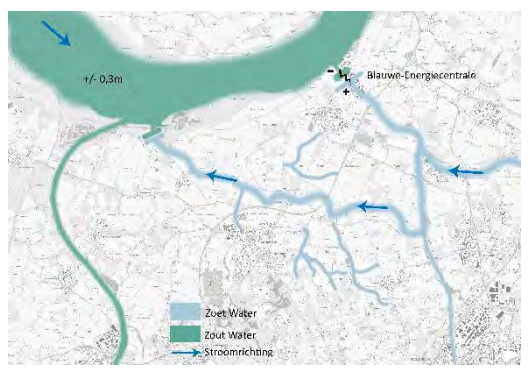
Integrative plankkaart



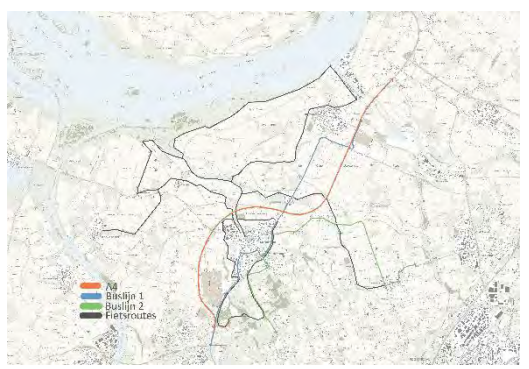
Landbouw



Bedrijvigheid en nieuwbouw



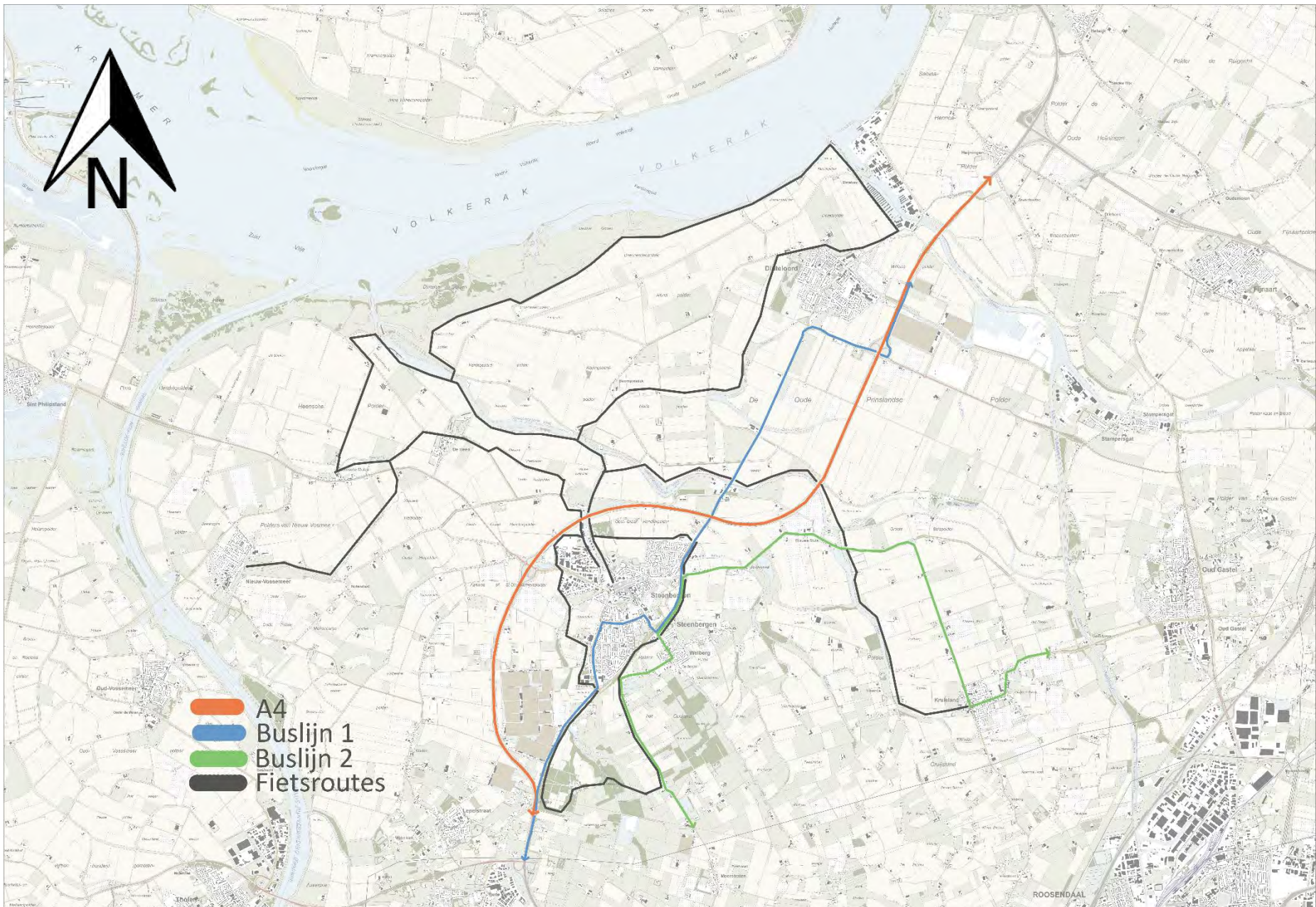
Water-systeemkaart

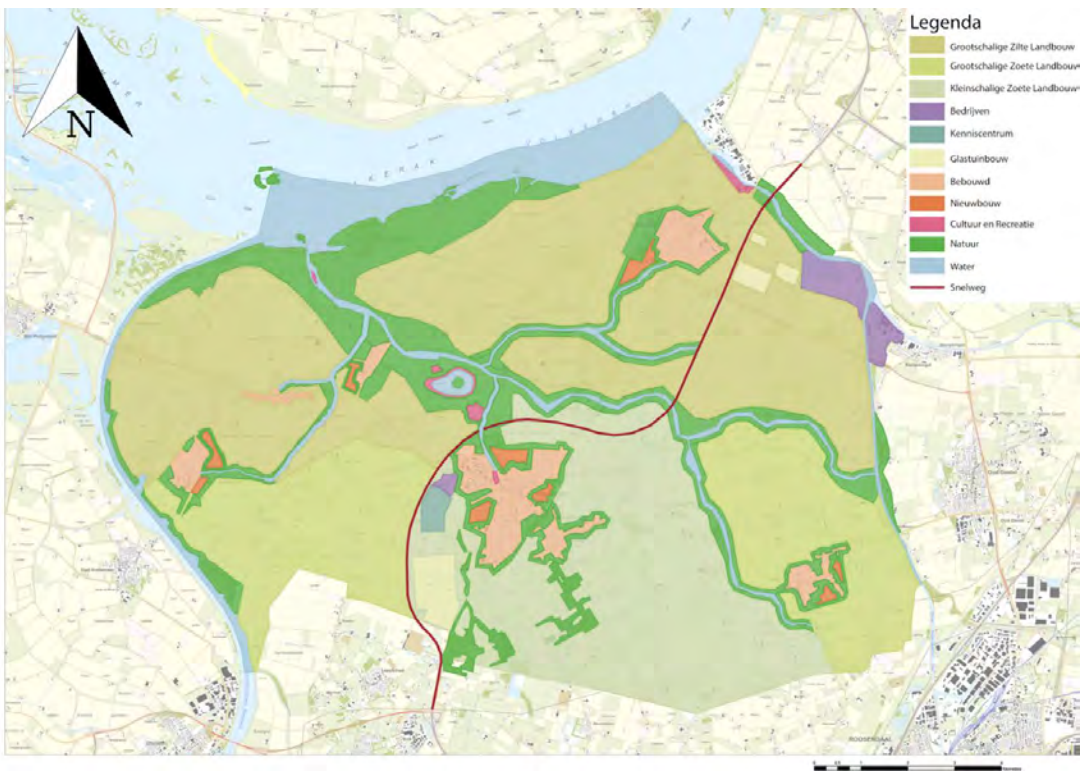


Mobiliteitskaart



Natuurontwikkeling





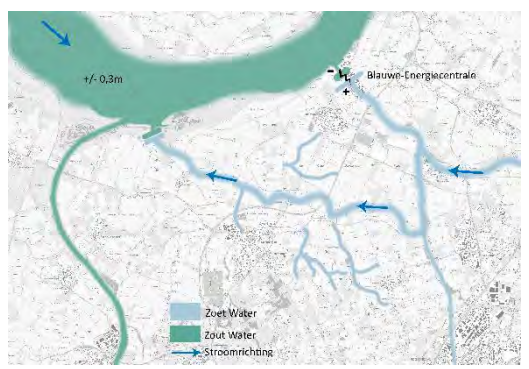
Integrative plankarta



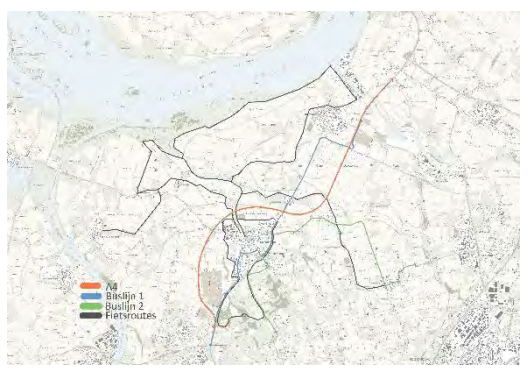
Landbouw



Bedrijvigheid en nieuwbouw



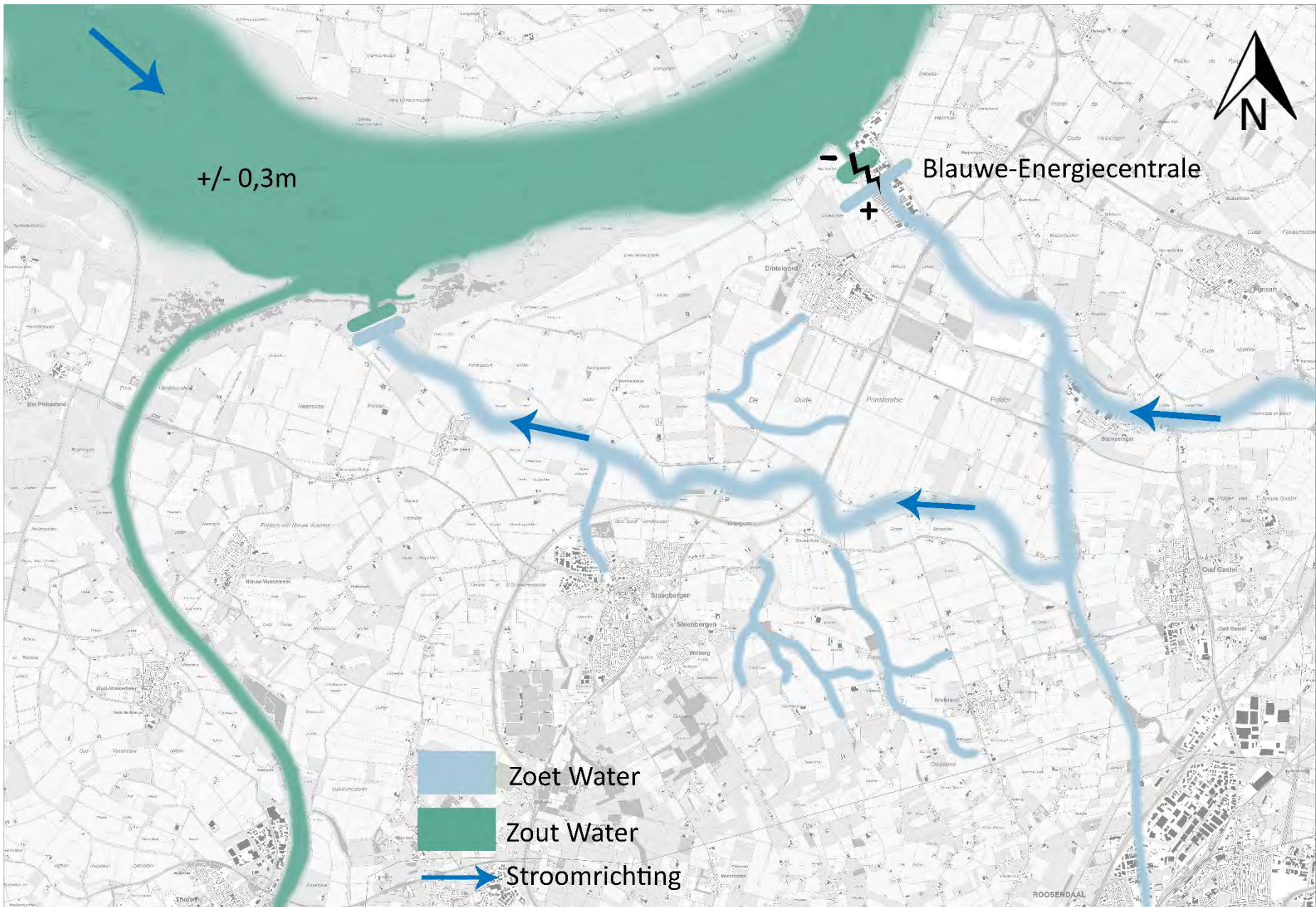
Water-systeemkaart

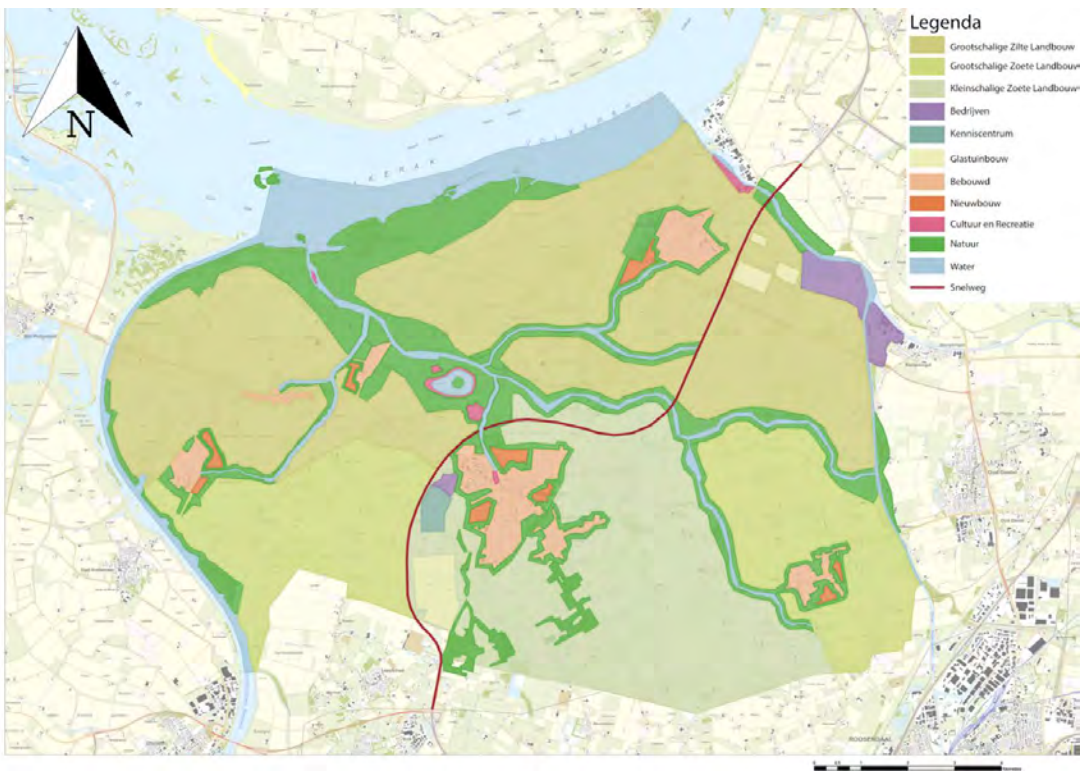


Mobiliteitskaart



Natuurontwikkeling





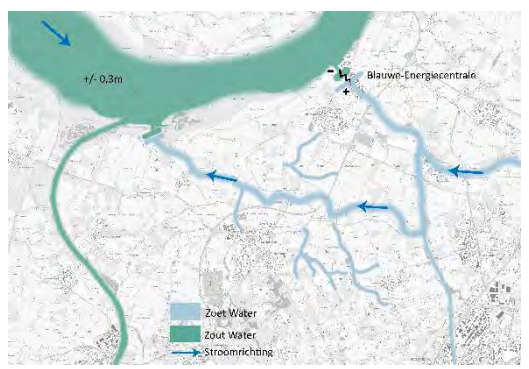
Integrative plankarta



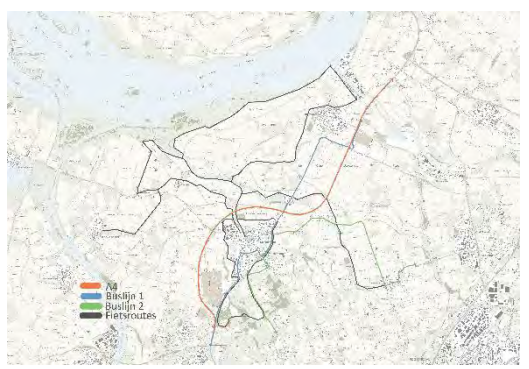
Landbouw



Bedrijvigheid en nieuwbouw



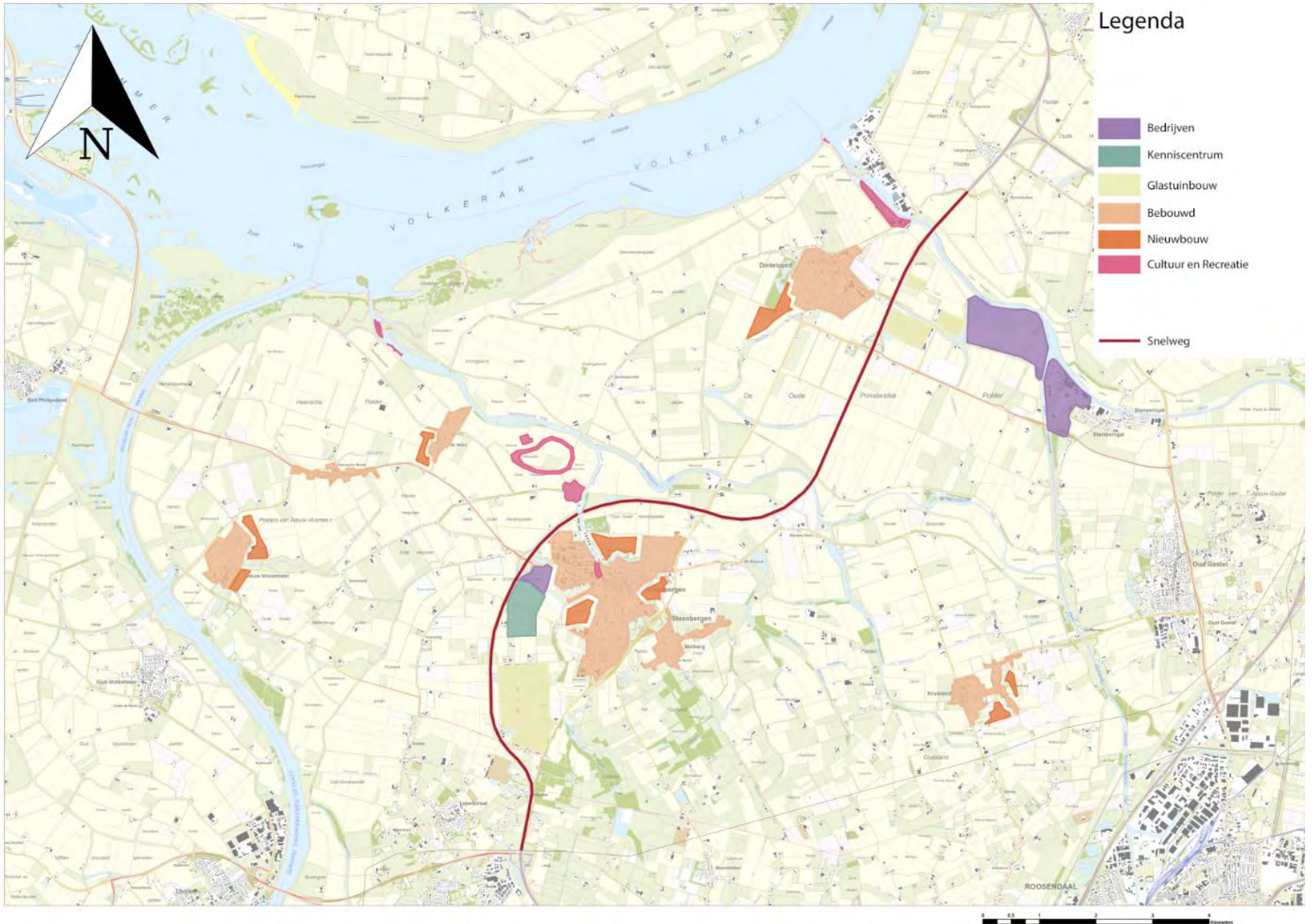
Water-systeemkaart



Mobiliteitskaart



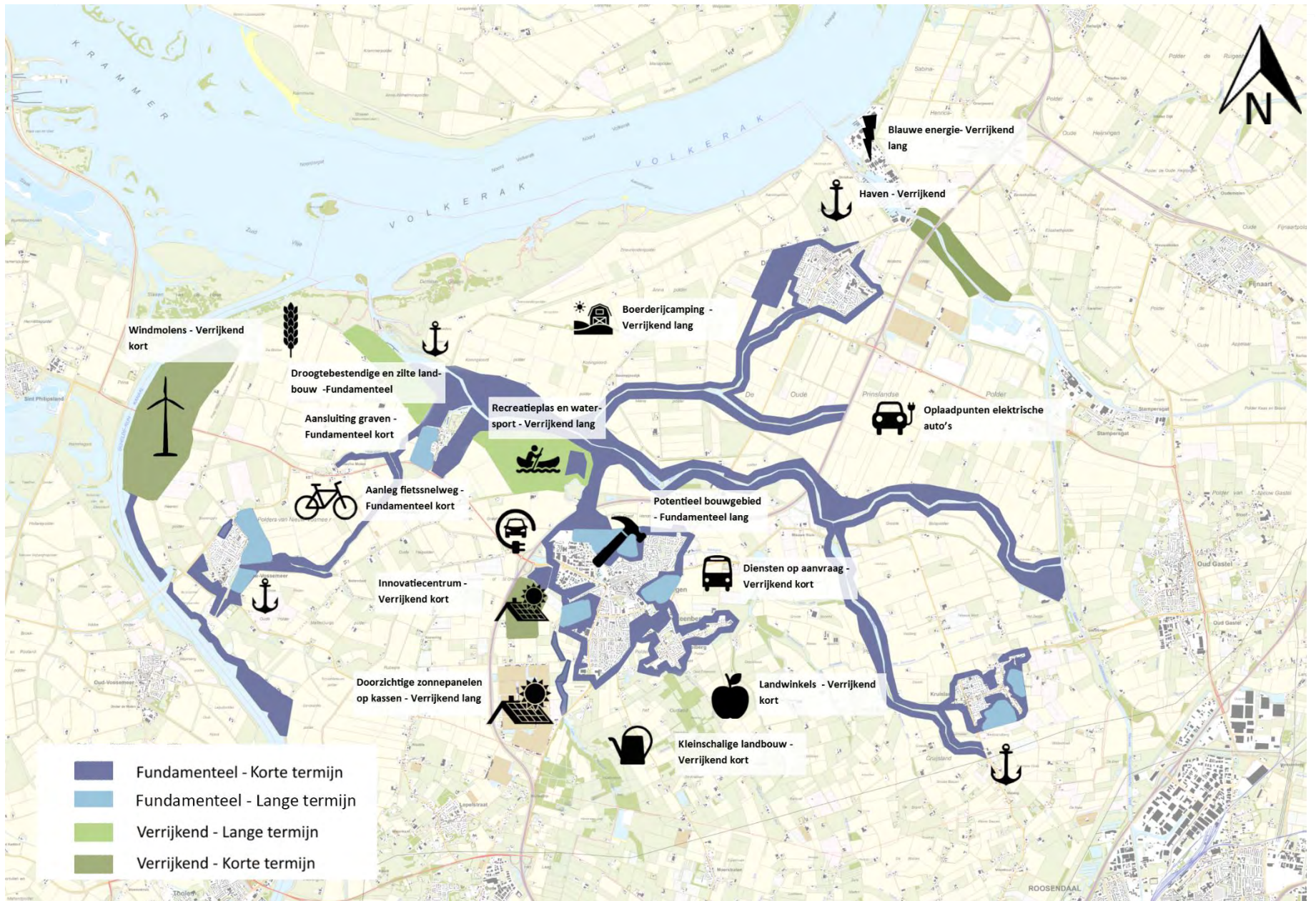
Natuurontwikkeling



Legenda

- Bedrijven
- Kenniscentrum
- Glastuinbouw
- Bebouwd
- Nieuwbouw
- Cultuur en Recreatie

Snelweg



Actieplan

2019

2030

2040

2050

Energietransitie

Blauwe energie	Experimentfase 2019-2030	Ontwerp/plan fase 2030-2032	Bouwfase 2032-2036
Windmolens	Overleg Stakeholders 2019-2023	Aanleg 2024	
Zonnepanelen	Experimentfase 2019-2027	Onderhandelingen 2027-2030	Aanlegfase 2030 ->
- Kassen	Onderhandeling 2019-2023	Aanleg op bestaande huizen 2024	Aanleg op nieuwbouwhuizen 2025 ->
- Huizen			

Mobiliteit

Openbaar vervoer	Vrijwilligers regelen 2019-2021	Begin rijden nieuwe diensten 2022	
Fietsstnelwegen	Onderhandeling/Planning route 2019-2023	Aanleg 2023-2026	Ingebruikname 2027

Klimaatverandering

Wadi's	Onderhandeling 2019-2023	Aanleg 2023-2028	
Overloopgebied	Onderzoek mogelijkheden 2019-2028	Onderhandeling omwoners 2028-2032	Realisatie overloopgebied 2032 - 2050
Gewasverandering	Overleg boeren 2019-2022	Experimenteren 2022-2028	Ingebruikname 2028 ->

Wonen en werken

Bouwgebieden	Onderzoek potentiegebieden 2019-2024	Buurtonderhandelingen 2024-2027	Realiseren nieuwbouw 2027 ->
Bedrijventerrein & research	Onderzoek vraag & aanbod 2019-2025	Onderzoek naar locaties 2025-2026	Stakeholder overleg 2026-2028
Lokale winkels	Onderzoek vraag & aanbod 2019 - 2022	Onderzoek potentiegebieden 2022-2023	Realisatie 2023 -2025

Recreatie

Recreatieplas / waterrecreatie	Onderzoek potentiegebied 2019-2025	Onderhandeling Staatsbosbeheer en Waterschap 2025-2028	Realisatie waterplas 2028-2037	Realisatie watersport 2037-2040
Historische route	Onderhandelen fietspad 2019-2023	Aanleg fietsroute 2023-2028	Route onderzoek 2028-2032	Ingebruikname / Reclamecampagne 2032 ->
Volkstuinjes	Onderzoek potentiegebied 2019-2023	Aanleg 2023-2024	Ingebruikname 2025	

Einde

Tot in de toekomst...

