



Milieu handhaving op de Noordzee

Ed Veen
Directeur Kustwacht



Agenda

- Omgeving
- Kustwacht
- Veiligheidsconcept Noordzee
- Toekomst
- Oliebestrijding
- Verbeteringen



- Functies oceanen en zeeën voor samenleving
- Bedreiging “maritime commons” & duurzaamheid.
- TTW, Douanezone, EEZ, Vrije Zee & juridische mogelijkheden
- United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS)



Omgeving



NL continentaal plat:

353 km Noordzee kust

260.000 scheepsbewegingen

215.000.000 ton cargo

scheepvaartroutes 6%

450 nm pijpleidingen

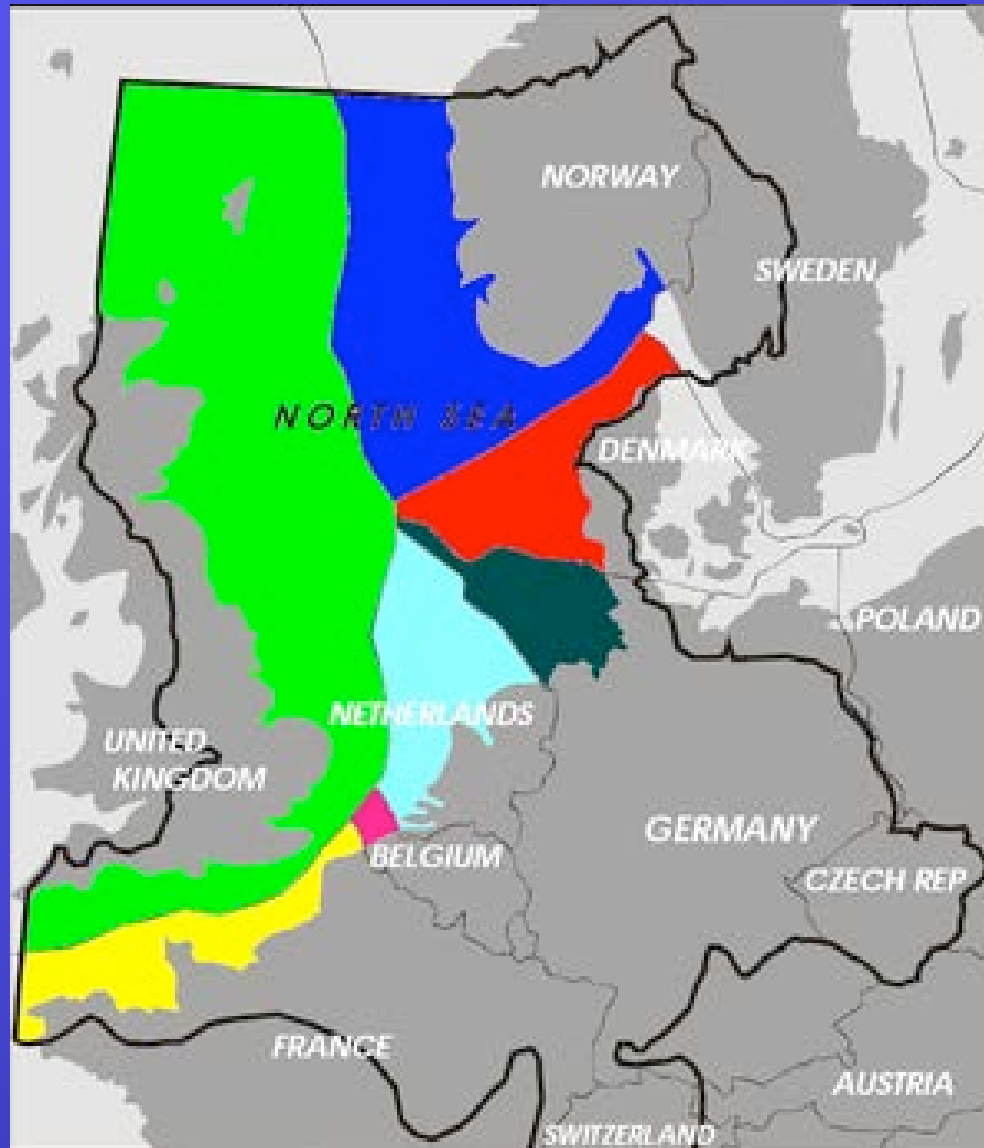
130 booreilanden

Militaire oefengebieden 7%

2200 nm kabels

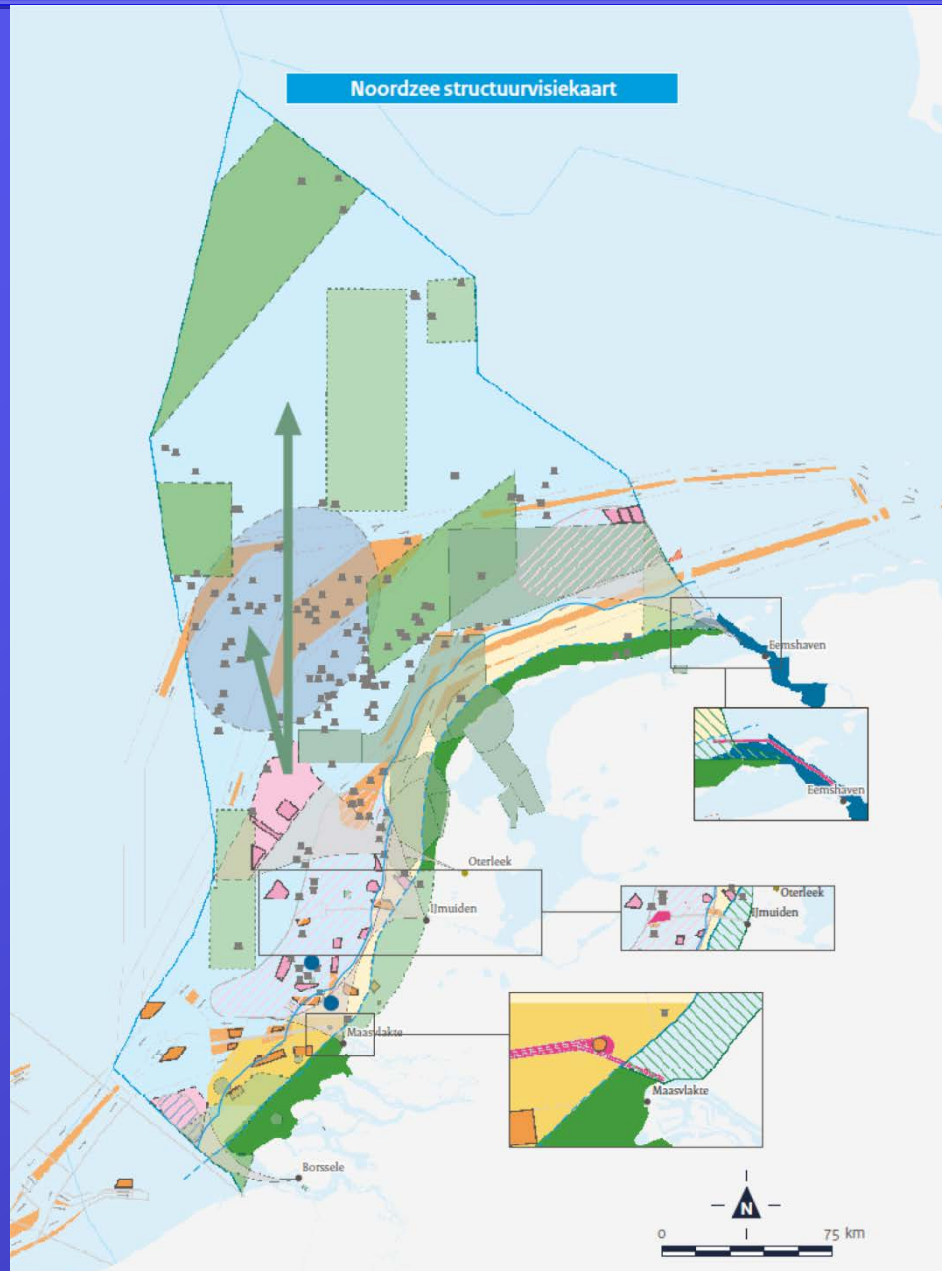


Verdeling EEZ Noordzee





Beleidsveld Noordzee



Legenda

Basis

- Grens territoriale wateren (12-mijlsgrens)
- - - Doorgaande NAP -20 m lijn
- - - - - equidistantielijn voor territoriale zee
- gebied Eems-Dollardverdrag (EDV)

Scheepvaarinfrastuctuur

- Begrenzing verkeersscheidingstelsels
- Ankergebieden
- ▨ Separatiezones
- Zoekgebied ankergebieden voor Eemshaven
- Geulen: aanpassing in studie

Platformen voor olie en gaswinning

- Platform
- ▼ Onderwaterplatform

Zandwinning

- Reserveringsgebied voor suppletie- en ophoogzand
- Reserveringsgebied voor beton- en metselzand

Defensie

- Oefengebieden (incl. munitiestortplaats)

Marieneologisch systeem

- Ecologische Hoofdstructuur
- Aangewezen Natura 2000-gebieden
- Aan te wijzen Natura 2000-gebieden
- Andere mogelijk ecologisch waardevolle gebieden

Windenergiegebieden

- Windturbineparken
- Windenergiegebied
- ▨ Zoekgebied windenergiegebied

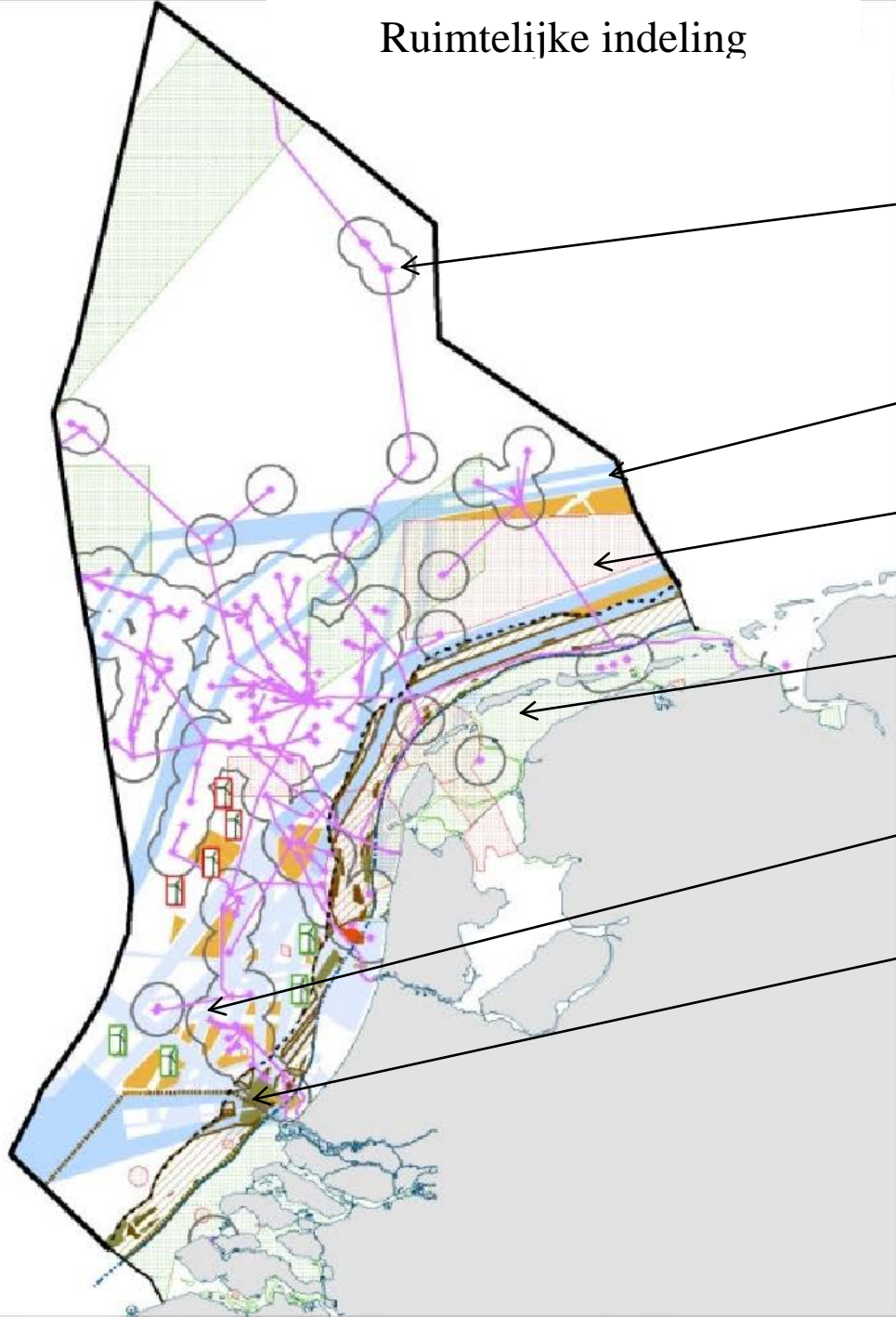
Aanlandingspunt voor windenergie

- Borssele; Eemshaven; IJmuiden; Maasvlakte
- Oterleek (mogelijk aanlandingspunt)
- ▨ Zoekgebied windenergiekabels naar aanlandingspunt

Duurzame energie op langere termijn

- ➔ Ontwikkelingsrichting duurzame energie na 2020
- ▨ Zoekgebied eiland voor energie-opslag en -productie
- Pilots CO₂-opslag vóór 2015
- ▨ Zoekgebied CO₂-opslag

Ruimtelijke indeling



Booreilanden

Verkeersbanen

Militaire
Oefengebieden

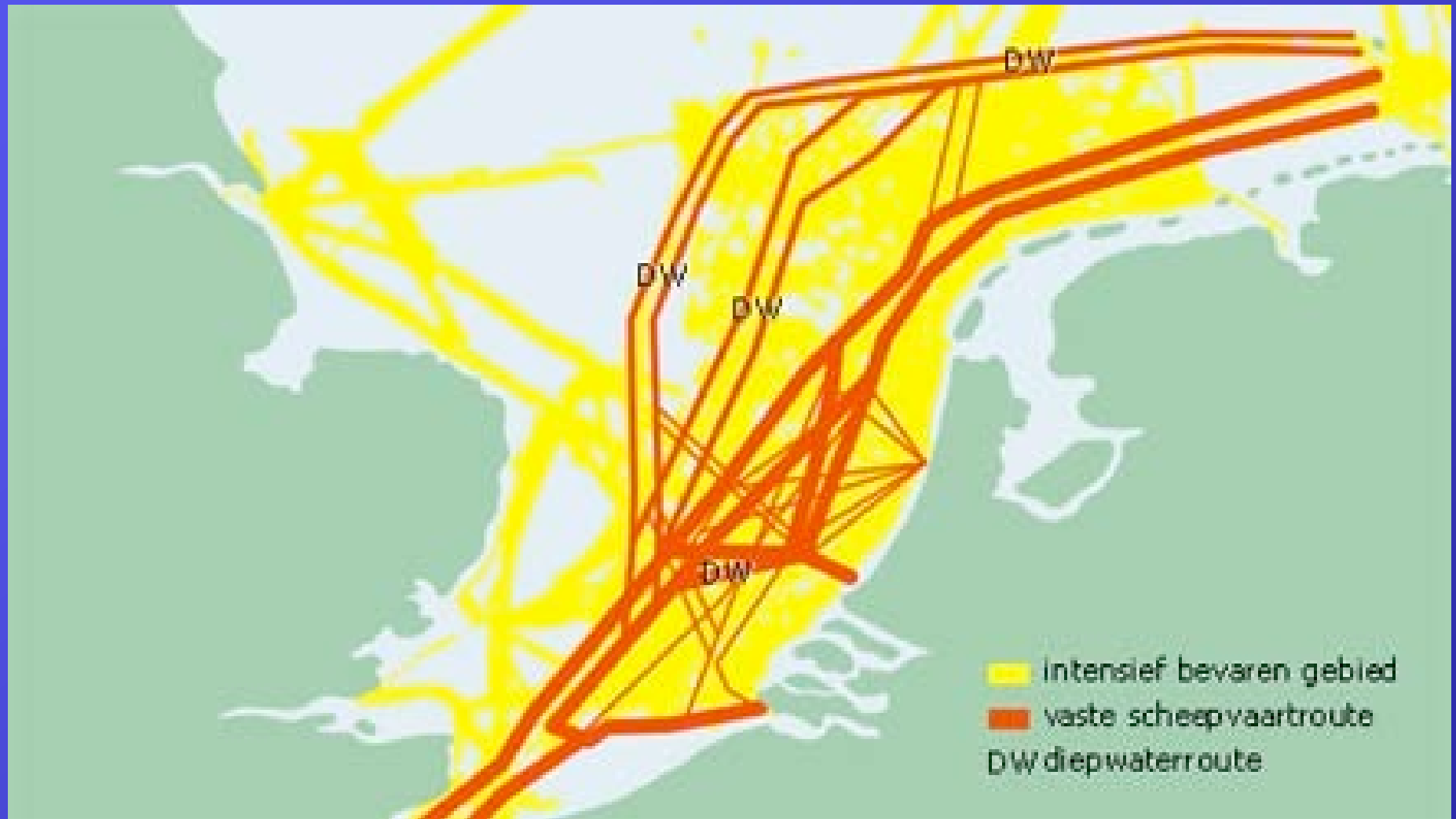
Natura 2000

Wind energie

Sand suppletie

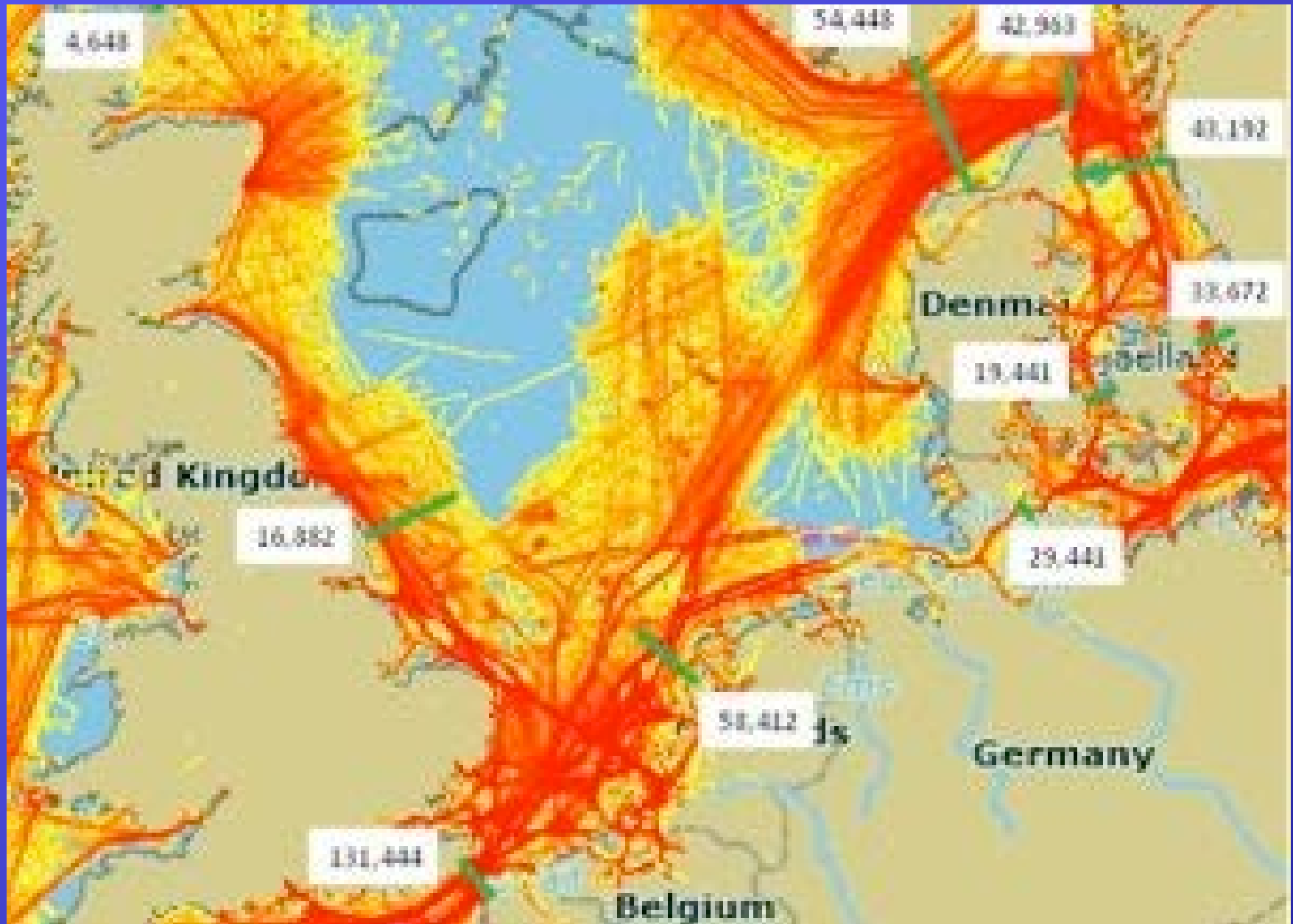


Scheepsverkeer Noordzee





Verkeersdichtheid Noordzee





Begrip: Kustwacht

Op land:

- Politie
- Brandweer
- Ambulances
- Douane
- Grenscontrole
- Inspectiediensten
- etc.

Op zee: Kustwacht

De kustwacht is een maritieme veiligheids (safety and security) organisatie. In de verschillende landen vertoont deze organisatie diverse verschijningsvormen en verantwoordelijkheden. Het kan lopen van een zwaar bewapende militaire macht met douane- en veiligheidstaken tot een vrijwilligersorganisatie belast met alleen “Search and Resue” taken zonder enige handhavingsbevoegdheden.

Kustwacht naar Nederlands model

Netwerkorganisatie waarin 5 beleidsministeries (V&J, DEF, I&M, EZ en FIN) samenwerken en capaciteiten beschikbaar stellen. Hierbij is I&M het coördinerend ministerie en DEF het beherend ministerie. De kernorganisatie bestaat uit ca. 55 man, die ondersteund worden door capaciteiten vanuit andere ministeries middels operationele overeenkomsten.



Kustwacht & Partners

Ministerie van
Defensie
(MINDEF)

kern (RCC & Staf)

Ministerie van
economische
zaken
(EZ)

SODM
NVWA

CZSK
CLSK
KMAR

Ministerie van
veiligheid en
Justitie
(V&J)

Politie
KMAR
(OM)

Kustwacht

DNZ
ILT

Douane
FIOD

Ministerie
Infrastructuur en
Milieu
(I&M)

Ministerie
van
Financiën
(MINFIN)





Governance Kustwacht

Ministerraad



Raad voor de Kustwacht

Raad van toezicht



Kustwacht Viermanschap
DNZ
DG Politie (V&J)
SC P&C CZSK
Dir. KW

Raad van bestuur

Dienstverleningsplan



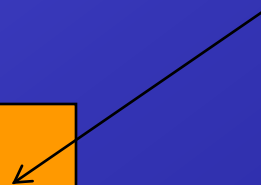
Handhavingsplan



APB

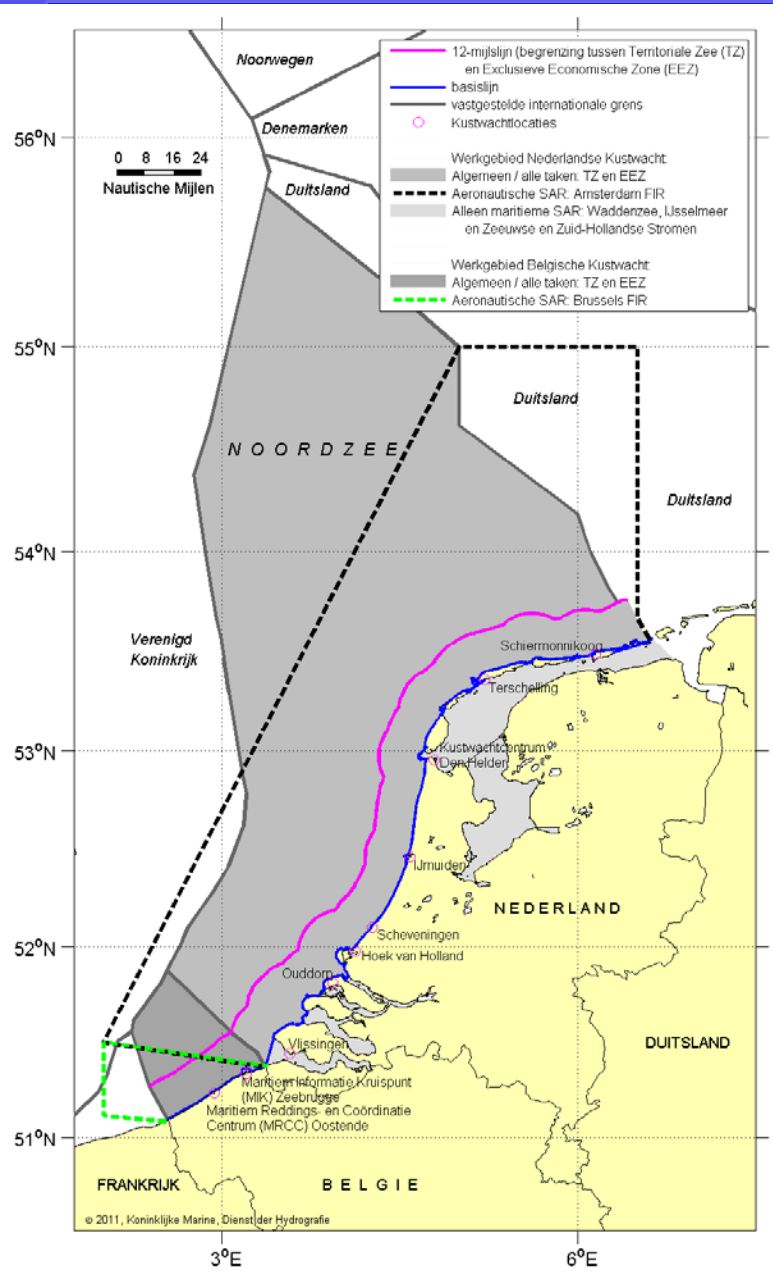


Operationeel niveau





Verantwoordelijkheidsgebied



- TTW en EEZ
- Voor de maritieme hulpverleningstaak + SAR vallen ook de Waddenzee, het IJsselmeer inclusief de Randmeren, de Zeeuwse – en Zuid-Hollandse stromen onder het operationele verantwoordelijkheidsgebied van de Kustwacht.
- Aeronautische hulpverlening en reddingstaak - Flight Information Region (FIR) Amsterdam.



Nederlandse Kustwacht

Missie:

De Kustwacht bewaakt en handhaaft met haar partners de veiligheid op en het verantwoord gebruik van de Noordzee door preventief en correctief op treden. De Kustwacht Nederland levert een bijdrage aan:

- de veiligheid op zee, zowel op het gebied van dienstverlening als van handhaving;
- een verantwoord gebruik van de Noordzee;
- het toezien op de naleving van (inter-)nationale wetgeving en verplichtingen.



Safety & Security

DIENSTVERLENING :

- Maritieme Hulpverlening + Search & Rescue
- Rampenbestrijding
- Nood, spoed- en veiligheidsverkeer
- Vaarwegmarkering
- Verkeersbegeleiding
- Zeeverkeeronderzoek
- Explosieven ruimen

HANDHAVING :

- Politietaak
- Douane toezicht
- Grensbewaking
- Toezicht milieu
- Toezicht visserij
- Toezicht scheepvaartverkeer
- Toezicht uitrusting schepen
- Toezicht mijnbouw



Kustwacht middelen

CCC/JRCC COASTGUARD CENTRE DEN HELDER

Front office



- 1 Duty Officer
- 3 Watch Officers
- 1 Law Enforcement Officer

Back Office



- Vertegenwoordigers van 6 diensten





Eigen eenheden





Eenheden van partners





Dienstverlening

De nota “Maritieme en aeronautische noodhulp” (2009)



SAR



Rampen en incidentbestrijding



Place of refuge



BRONS



Noodslephulp



Handhaving

- Strategie Nationale veiligheid
 - Identificeren mogelijke dreigingen
 - Vegelijken risico's
 - Bepalen van aanpak
 - Uitvoeren prioritaire maatregelen
- Kustwachtcentrum is het maritieme informatie punt met betrekking tot veiligheid op de Noordzee
- Stucturele informatiedeling met alle handhavende partners (Kustwacht)
- Geresulteerd in: **Veiligheidsconcept Noordzee**



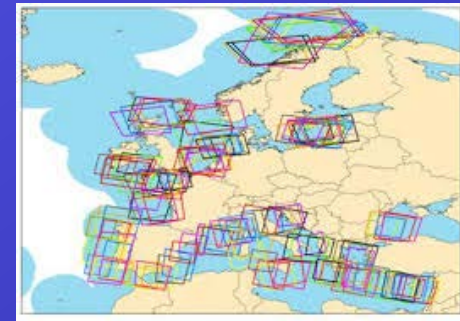
Beeldvorming Noordzee

Dashboard - Windows Internet Explorer provided by Kustwacht Nederland

MDA WatchKeeper

Geo	CTO	Name	Position	Flag	AS-Type	Vessel-Type	MNO	M
15052010 08 15:37	EBLY BORCHARD	51° 29' 41" N	0° 50' 2" E	Gibraltar	T-Cargo	Container Ship	8354375	
15052010 08 13:36	GRAND DAHLIA	51° 38' 22" N	0° 14' 18" E	Panama	T-Cargo	Vessels Carrier	8355236	
15052010 08 16:14	SAPHIRAE BALVETS	51° 53' 26" N	0° 26' 44" E	United Kingdom	T-Cargo	Container Ship	8355025	
15052010 08 14:05	ANDROMEDA J	51° 52' 47" N	0° 24' 42" E	Germany	T-Cargo	Container Ship	8355422	
15052010 08 13:30	SARNO MAJESTY	51° 53' 29" N	0° 19' 28" E	Liberia	T-Cargo	General Cargo Ship	8355225	
15052010 08 16:31	SALEBOK ANKORV K	51° 48' 07" N	0° 54' 00" E	United Kingdom	T-Ferry	Passenger Ship	8346194	

MDA watchkeeper





Sytemen & databases MIK-NL

SPIN

ZUIS

OPS NSIS

ERS

VBS

HKS

VMS

BLUE VIEUW

RBS

VIRIS 2 EN 3

GBA

BPS

DIG DOSS

RISICO MARITIEM

VROS

MAOC

DIAS

BVO

SharePoint MIK

MUFRA

BVH

Vision



Informatiedelingsprotocol

Leeswijzer:

De verstrekmatrix moet als volgt worden gelezen: In de eerste kolom staat de verstrekker en in de bovenste rij staat de vrager. De verstrekker verstrekt op basis van vigerende wet- en regelgeving gegevens aan de vrager. De kleur geeft aan of gegevensverstrekking mogelijk is en de letter geeft aan op basis van welke wettelijke bevoegdheid de gegevens verstrekt worden.

T = Toezicht
O = Opsporing

Verstrekmatrix versie 13

Verstrekker	Vrager	Politie		Kmar		Douane		NVWA		NVWA IOD		FIOD		RWS		ILT	
		T	O	T	O	T	O	T	O	T	O	T	O	T	O	T	O
Politie	T			Z	Z	Y	Y	Y	Y	nvt	nvt	nvt	Z	V	X	V, Y	X
	O			Z	Z	Y	X	Y	X	nvt	Z	nvt	Z	Y	X	Y	X
Kmar	T	Z	Z			Y	Y	Y	Y	nvt	Z	nvt	Z	Y	Y	Y	Y
	O	Z	Z			Y	X	Y	X	nvt	Z	nvt	Z	Y	X	Y	X
Douane	T	W	W	W	W			W	W	nvt	W	nvt	W	W	W	W	W
	O	W	W	W	W			W	W	nvt	W	nvt	W	W	W	W	W
NVWA	T	nvt	U	U	T					nvt	T	nvt	T	U	T	U	T
	O	nvt	U	T	T					nvt	T	nvt	T	T	T	T	T
NVWA IOD	T	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt			nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
	O	Y	Z	Z	Z	Y	X	S	X			nvt	X	Y	X	Y	X
FIOD	T	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt			nvt	nvt	nvt	nvt
	O	X	X	X	X		X	Y	X	nvt	X			Y	X	Y	X
RWS	T	U	T	U	T			U	T	nvt	T	nvt	T			U	T
	O	T	T	T	T			T	T	nvt	T	nvt	T			T	T
ILT	T	U	T	U	T			U	T	nvt	T	nvt	T	U	T		
	O	T	T	T	T			T	T	nvt	T	nvt	T	T	T		

legenda:

O	Opsporing
T	Toezicht

Groen	Mogelijk
Oranje	Mogelijk onder voorwaarden

De letter staat voor de grondslag op basis waarvan informatie rechtmatig kan worden verstrekt.

S	Art 6 Besluit politiegegevens BOD
T	Art 43 Wbp
U	Art 8 Wbp (8,E)
V	Art 18 lid 1 Wpg (juncto artikel 4:2, tweede lid van het Bpg juncto Regeling van 1 februari 2008, nr 5528485/08, houdende regels tot het aanwijzen van wetgeving, genoemd in art. 4.2, tweede lid, van het Bpg (<i>Stcrt.2008,38,p.9</i>))
W	Art 1:33 lid 3 Adw, 67 Awr jo. 43c Ur Awr
X	Art 16 lid 1 aanhef en onder b Wpg
Y	Art 20 Wpg
Z	Art 15 Wpg

Toezichthouders aangewezen op basis van dezelfde wetgeving kunnen onderling informatie vragen en verstrekken

	Douane	Bijzondere wetten + Adw
--	--------	-------------------------



Maritiem Informatie Knooppunt



detectie

**Informatie
trechter**

Verzamelen
Verrijken
Analyse
Distributie

SPIN	ZUIS	OPS NSIS
ERS	VBS	HKS
VMS	BLUE VIEUW	RBS
VIRIS 2 EN 3	GBA	BPS
DIG DOSS	RISICO MARITIEM	VROS
MAOC	DIAS	BVO
SharePoint MIK	MUFRA	BVH

Risico profiel



hit
no hit

MIK

CCC / LED

SODM

ILT

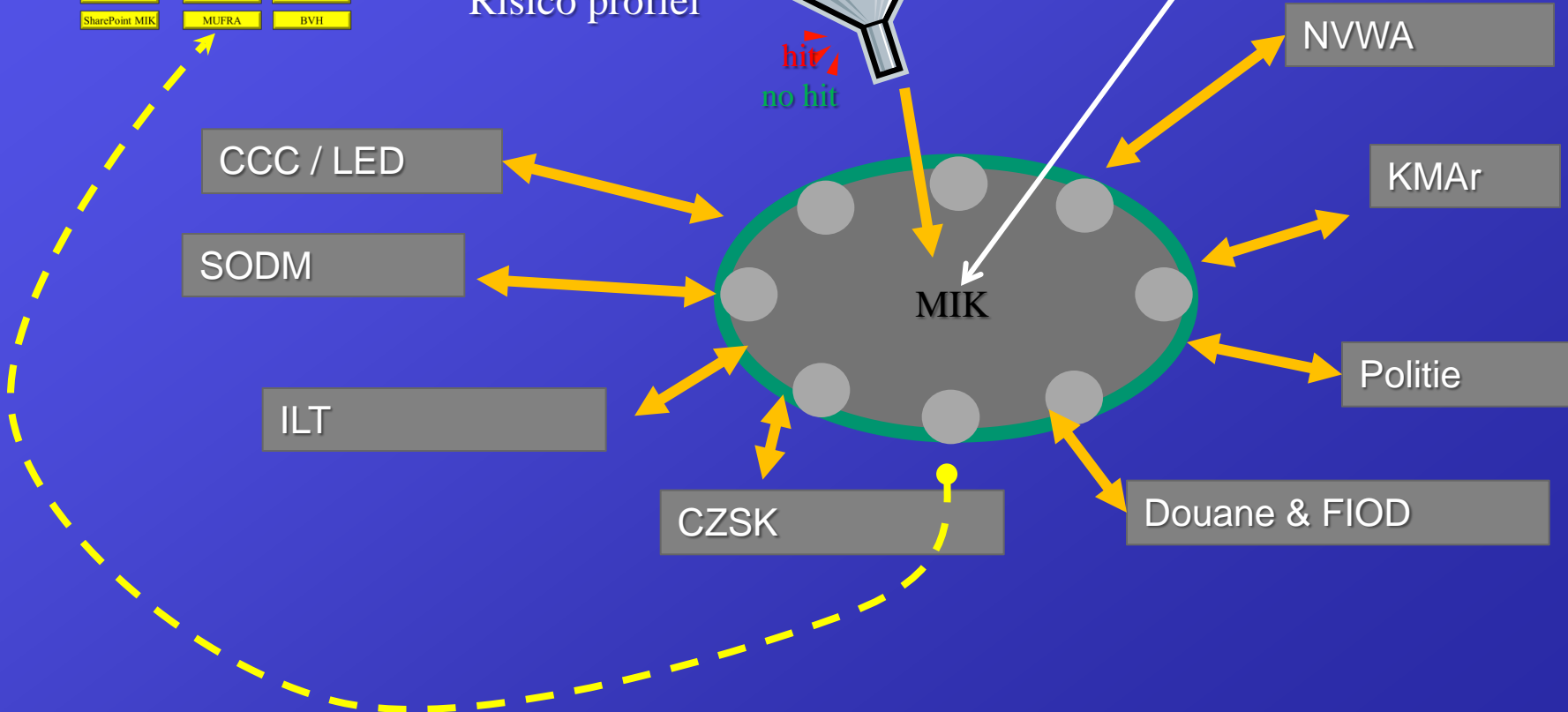
CZSK

NVWA

KMAr

Politie

Douane & FIOD





Kustwacht prestaties

Per jaar:

Ca. 1600/1700 SAR acties

Ca. 400 Medische adviezen

Ca. 100 Medical evacuaties

Ca. 170 Not under command

Ca. 600 Douane inspecties

Ca. 600 Immigratie inspecties

Ca. 600 Visserij controles

Ca. 200 Verkeersboetes

Ca. 170 Milieu overtredingen

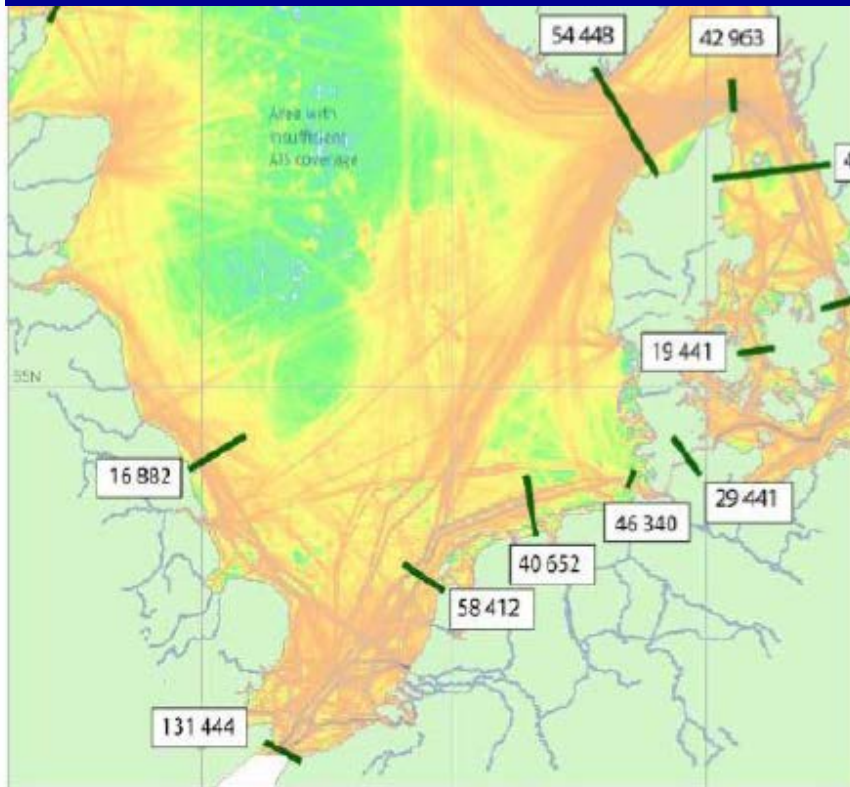
Budget: 37 Mil. Euro



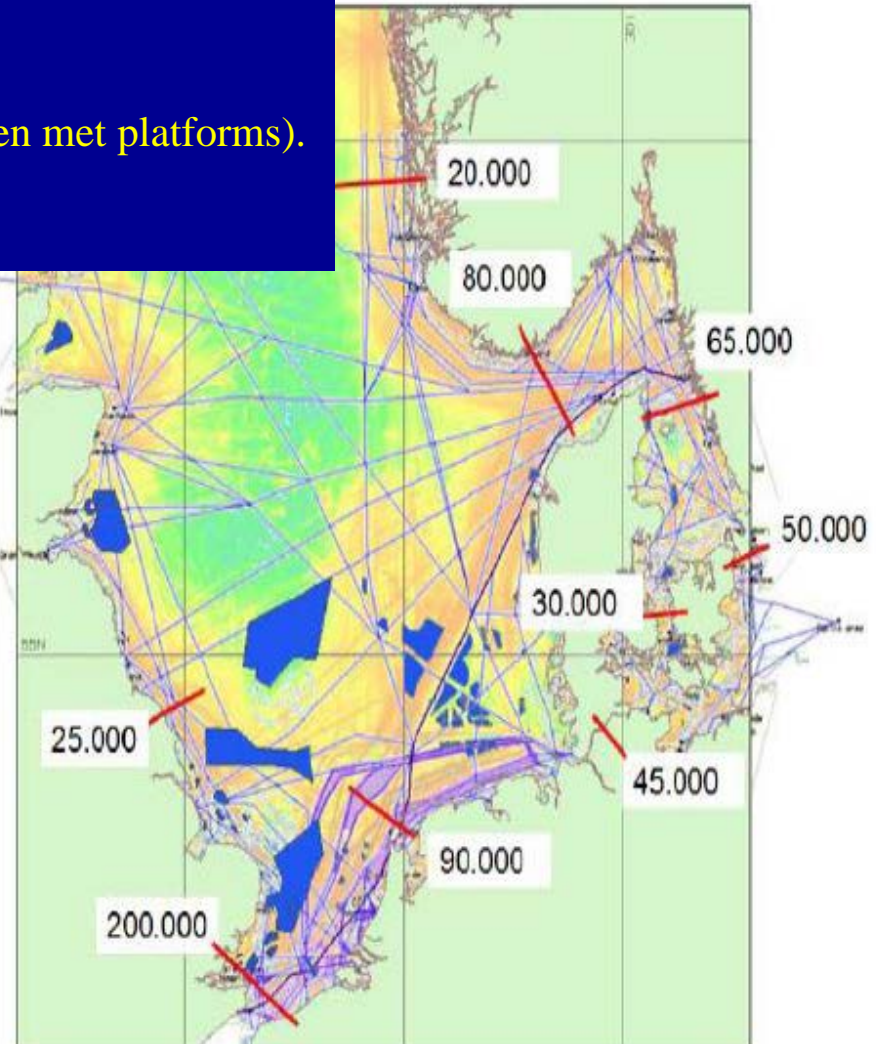
Verkeersintensiteit 2020

Verkeersintensiteit

- Minder ruimte voor de visserij en recreatievaart.
- Toename verkeersintensiteit en diversiteit.
- Toename incidenten (aanvaringen & aandrijvingen met platforms).
- Nadelige effecten voor het milieu.
- Work load Kustwacht



2012 (AIS tellingen)



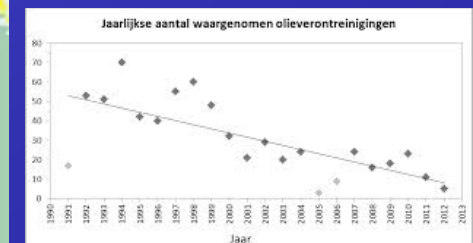
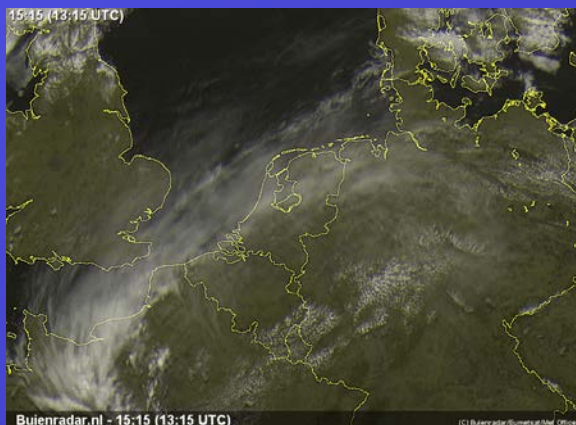
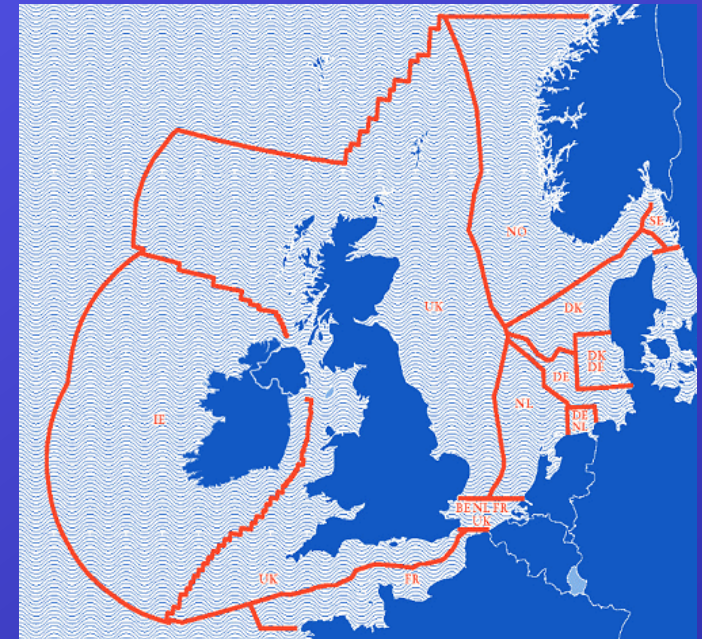
Prognose 2020+m toename t.o.v. 2012 met factor ca. 1.5



Milieu issues

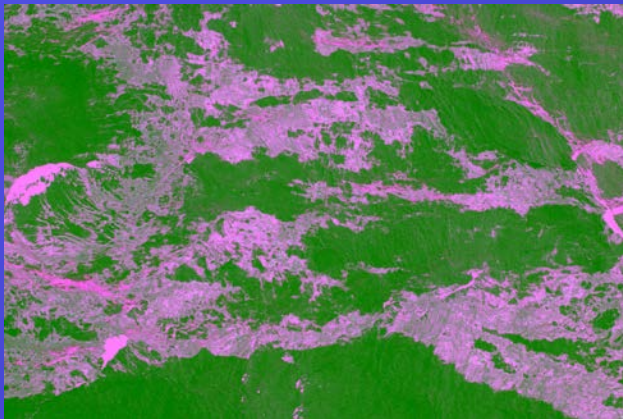
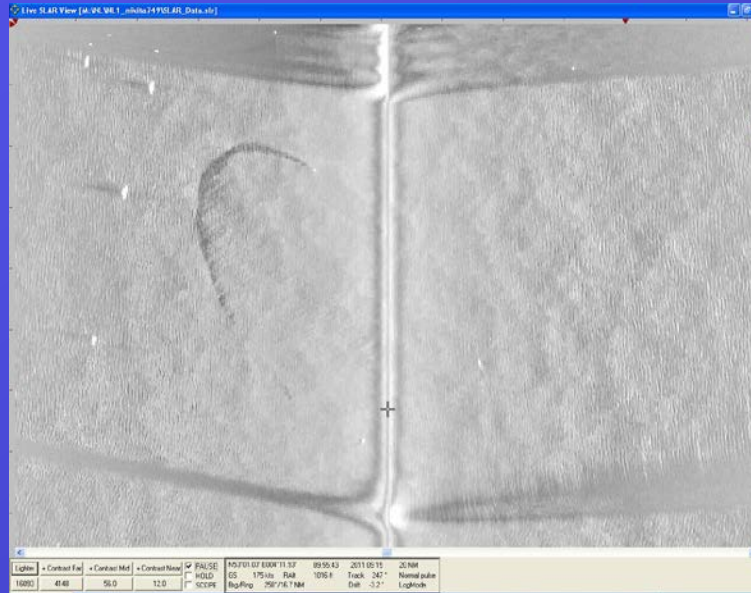
Verdragen

- MARPOL (1973)
- Verdrag van Londen (1996)
- Bonn agreement (2001)
- Legale lozingen
- Dalende tendens
- Boetes fors (koopvaarders tot 1Meuro)
- Ecologisch spoorboekje Waddenzee





Milieu issues



- In donker uren beperkt, SLAR beeld niet altijd optimaal te benutten.
- Satelliet beelden geven ook algen aan, enz.
- Bestrijding van schadelijke stoffen bij volle zee steeds moeilijker.
- Altijd visueel controleren.



Veiligheid verbeteren kan met:

- VTS 12 > nm
- Aanpassingen aan infrastructuur zoals AIS en radar, en communicatiemiddelen.
- Uitrustingsseisen aanpassen voor de recreatievaart.



Agenda

- Omgeving
- Kustwacht
- Veiligheidsconcept Noordzee
- Toekomst
- Oliebestrijding
- Verbeteringen

