

SCHEEPVAART

Wat vaart er allemaal op de Noordzee?



Rijksoverheid

Het scheepvaartverkeer op de Noordzee is divers en wordt steeds gevarieerder. Zo is er de 'kustvaart', scheepvaartverkeer tussen de Noordzeelanden. Daarnaast groeit het werkverkeer, vooral voor de bouw van windparken. De verwachting is dat de omvang van het recreatieve verkeer de komende jaren gelijk blijft. Het meeste recreatieve en charterverkeer blijft dicht bij de kust; relatief weinig schepen gaan verder weg de zee op.

Het aantal actieve visserijvaartuigen bedraagt al jaren ongeveer 600. In de grote zeevisserij is de hoeveelheid vaartuigen afgenomen. De omvang van andere onderdelen van de Nederlandse vissersvloot, zoals kleine zeevisserij en kotters, bleef nagenoeg onveranderd of groeit licht

Belang zeescheepvaart



De bananen in de supermarkt, die sneakers die zo lekker lopen of het strooizout dat elke winter volop op de Nederlandse snelwegen wordt gestrooid: allemaal mede mogelijk gemaakt door de scheepvaart.

Rijke historie

De Nederlandse geschiedenis wordt gekenmerkt door een rijke maritieme traditie. Letterlijk rijk, want de Nederlandse koopvaardij zorgt er al honderden jaren voor dat Nederland een grote welvaart kent. Denk aan de VOC of de Hanzesteden. Nog altijd zijn de Nederlandse reders koplopers in het vervoeren van vracht in Europese wateren. Het woord welvaart zegt wat dat betreft genoeg over het maatschappelijk belang van de economische betekenis van de Nederlandse zeescheepvaart voor Nederland. In totaal gaat het om een jaaronzet van wel 6.9 miljard euro.

Export

Nederland is een exportland en heeft daar een groot deel van zijn kennis en welvaart aan te danken. Die blik naar buiten toe is mede mogelijk door een vitale zeevaart. Nederlandse reders zijn een niet te missen speler op het wereldtoneel. Zij leiden nichemarkten zoals in de koel- en vriesvaart en bouwen windparken op zee voor groene energievoorziening op land. Cruiseschepen laten passagiers vanaf zee kennismaken met de wereld en de zwaarste ladingen worden met specialistische schepen vervoerd. Met een open vizier gericht op de horizon, begeven de reders zich in de voorhoede van Nederland als handels- en exportland. Het maatschappelijk belang daarvan mag niet worden onderschat.



Doorvaart door windparken

Sinds 1 mei 2018 mogen recreatie- en vissersschepen tot 24 meter onder strikte voorwaarden door de windparken Luchterduinen (LUD), Offshore Windpark Egmond aan Zee (OWEZ) en Prinses Amalia Windpark (PAWP) heen varen. In de Gemini-windparken zijn doorvaart en medegebruik vooralsnog niet mogelijk, omdat er tot op heden geen goede handhaving mogelijk is.



Rijksoverheid

Vrije doorvaart door windparken beperkt de mogelijkheden om de ruimte tussen de windturbines te gebruiken voor andere doeleinden: medegebruik, zoals bijvoorbeeld zeewierkweek. Om doorvaart en medegebruik mogelijk te maken zijn en worden er daarom in nieuwe windenergiegebieden passages opgenomen waar doorheen gevaren mag worden. Het gebruik van de doorvaartpassages wordt toegestaan voor schepen tot 46 meter. Daarmee zijn deze doorvaartpassages geschikt voor vissersschepen en voor een groot deel van de recreatievaart.



Schone en duurzame scheepvaart op de Noordzee

Stichting
De Noordzee

De scheepvaart stoot emissies uit die de Noordzee direct vervuilen, zoals het lozen van ladingresiduen, het lozen van scrubberwater en containerverlies. Ook produceren ze onderwatergeluid, een onzichtbare emissie die zeer schadelijk is voor het leven in zee.

Stichting de Noordzee zet zich op verschillende manieren in om deze emissies tegen te gaan en toe te werken naar een schone en duurzame scheepvaart op de Noordzee. Dit kunnen ze niet alleen en daarom zijn ze in Nederland vertegenwoordigd in het Platform Schone Scheepvaart, samen met havens, reders, scheepsbouwers en onderzoeksinstituten. In dit verband organiseren ze onder andere seminars over de verduurzaming van de zeevaart. Omdat de meeste wetgeving voor de scheepvaartsector internationaal wordt bepaald, werken we ook samen met partijen in andere landen.

